

Revue de Presse Made in France

Contact : info@semioconsult.com

AUTOMOBILE

Novembre 2020 – Décembre 2020



SémioConsult® est un cabinet de conseil spécialisé en stratégie d'entreprise et en stratégie de marque. Fondé par Anne-Flore MAMAN LARRAUFIE (Ph.D.), le cabinet dispose d'une expertise reconnue à l'international et d'une connaissance fine de la stratégie de gestion des marques, en particulier au sein du monde du luxe. L'entreprise est basée à Paris, Vichy, Singapour et Venise.

Spécialisé en gestion d'image de marque et en sociologie de la consommation, SémioConsult propose un accompagnement complet des marques de la définition de leur identité à l'optimisation de l'expérience-client et au déploiement opérationnel des stratégies définies. SémioConsult est aussi expert en gestion de l'identité de marque face à la contrefaçon et en valorisation du Made In France & Made in Italy.

Il compte dans son portefeuille clients de nombreux institutionnels et prestigieuses marques françaises et italiennes, ainsi que des PME et des entrepreneurs et start-ups.

SémioConsult mène également une activité de recherche et de publication d'articles dans des journaux spécialisés dont certains sont disponibles librement.

www.semioconsult.com

[En images] Voici le nouveau Renault Kangoo, made in Maubeuge

SYLVAIN ARNULF PUBLIÉ LE 12/11/2020 À 13H09

IMAGES Renault dévoile la troisième génération de son petit utilitaire Kangoo. La version familiale sera toujours fabriquée dans l'usine de Maubeuge (Nord), tandis que l'Express, destiné aux pros, sera assemblé au Maroc.



Le Kangoo familial et la version professionnelle Van resteront produits en France, à Maubeuge.

© Renault

SUR LE MÊME SUJET



[En images] Renault présente les nouvelles générations des utilitaires Master, Trafic et Kangoo



Renault devra sauvegarder Maubeuge en contrepartie de son prêt, prévient Bruno Le Maire

OFFRE ÉQUIPEMENT OU SERVICE

Transformation de tubes métalliques | FAB21

ENCAP SERIES | BELAIR

Tôlerie | SEDE-SEDACIER

Publisopies : automobile

En partenariat avec  L'EXPO
PERMANENTE

BESOIN D'AIDE ?
Nos experts trouvent pour vous

TWITTER

FACEBOOK

LINKEDIN

FLIPBOARD

EMAIL

Mieux armé pour résister à l'essor des SUV ? Renault tentera de stopper l'érosion des ventes de son petit utilitaire familial Kangoo (-38,7% en 2019) avec le lancement d'une troisième génération en 2021. Le véhicule s'est vendu à plus de 4 millions d'exemplaires depuis 1997 mais souffre de la concurrence des berlines, toujours plus spacieuses, et de leurs déclinaisons SUV.

Le Kangoo 2021, préfiguré par le concept car Kangoo ZE Concept présenté en 2019, adopte les nouveaux codes stylistiques de Renault, et reprend les recettes de ses prédécesseurs : modularité et ergonomie, avec un large coffre et de nombreux rangements. Il sera décliné en version "van" deux places pour les professionnels, administrations, artisans, commerçants... Le Kangoo restera pour l'instant produit dans l'usine de Maubeuge (Nord).



Parmi les nouveautés proposées aux clients professionnels, la suppression du montant latéral côté passager pour permettre un accès plus aisé au chargement. Renault a nommé cette innovation "Easy side access".



En option, le rétroviseur intérieur, inutile dans les véhicules tôlés, est remplacé par un écran diffusant les images d'une caméra arrière.



Il sera disponible en deux longueurs et proposé, avec une boîte manuelle et une boîte automatique, en version diesel, essence ainsi qu'en version électrique. Son volume utile s'étend de 3,3 à 3,9 m³ en version standard et de 4,2 à 4,9 m³ en version longue.

L'EXPRESS PRODUIT AU MAROC

Version plus rustique, robuste et bon marché du Kangoo qui fait un malheur dans les campagnes, l'Express sera également de retour en version modernisée. Il proposera 48 litres de rangements et un volume de chargement de 3,3 à 3,7 m³. Il sera produit à Tanger, au Maroc.



Pour conquérir la clientèle de livreurs, d'artisans de centre-ville pour la desserte de proximité et la livraison du dernier kilomètre, Renault déclinera le Kangoo et Express en versions 100% électriques d'ici 2022. Le Kangoo ZE, chouchou des administrations, a longtemps été le deuxième modèle électrique le plus vendu en France derrière la Zoé.

Renault présentera et commercialisera les gammes Kangoo et Express au printemps 2021.

Aéro Auto Énergie Santé Ma région Innovation

Plus

 Recherche Magazine Newsletters

Services Appels d'offres Fournisseurs Emploi Ils recrutent des talents Évènements & formations Industrie Explorer Indices & Cotations Webinars

[Accueil](#) [Prix des Ingénieurs de l'année](#)

TECHNOS ET INNOVATIONS

[ACCUEIL](#)[INDUSTRIE
4.0](#)[IA](#)[BLOCKCHAIN](#)[FABLAB](#)[IMPRESSION
3D](#)[INTERNET
DES
OBJETS](#)**Les lauréats des Trophées des Ingénieurs du Futur 2020 sont... 13 / 16**

[Ingénieurs tech for good] Théophile Puech et Victor Leborgne, combiner écologie et plaisir de conduite

JULIE THOIN-BOUSQUIÉ PUBLIÉ LE 24/11/2020 À 09H30

VIDÉO Théophile Puech, 23 ans, et Victor Leborgne, 21 ans, sont nommés dans la catégorie Ingénieurs tech for good des Trophées des ingénieurs du futur. Découvrez leur portrait et leur pitch en vidéo, et votez pour votre ingénieur favori dans cette catégorie.



Victor Leborgne (à gauche), 21 ans, et Théophile Puech, 23 ans, élèves ingénieurs à l'UTC, envisagent un modèle à trois roues.

© Guittet Pascal

SOMMAIRE DU DOSSIER

[Prix de l'ingénieur de l'année 2020] Renaud Allieux, les yeux sur Terre

[Prix de l'ingénieur manager 2020] Yannick Assouad de Thales, l'optimisme pour mantra

[Prix du projet industriel 2020] Yann Penfornis, l'ingénieur compositeur

[Prix du public 2020] Yoann Fournier, du GR20 à l'impression 3D

[Trophée de l'Ingénieur du digital 2020] Gontran Pic, la microélectronique pour sentir le monde

[Trophée de l'Ingénieur pour la recherche 2020] Thomas Vigier, une course entre intelligence et obsolescence

[Trophée de l'Ingénieur d'innovation 2020] Mohamed Soliman, patineur électrique

[Trophée de l'Ingénieur tech for good 2020] Yacine Kabeche, valorisation maximum

[Ingénieurs du digital] Angelina Bommarito et Pierre-Thomas Blanc, pédagogues pour millénials

[Ingénieur d'innovation] Valentin Monier, dynamiteur de l'espace

[Ingénieure d'innovation] Emma Baltide, chasseuse de débris spatiaux

[Ingénieure tech for good] Inès Aivazian, la technologie au service des femmes battues

[Ingénieurs tech for good] Théophile Puech et Victor Leborgne, combiner écologie et plaisir de conduite

[Ingénieur pour la recherche] Alexis Gauthier, il réinvente le cœur des puces

[Ingénieur pour la recherche] Thomas Thibaut, modéliser et simuler avec sobriété

Découvrez leurs pitchs vidéos et votez pour les Ingénieurs du Futur !

TWITTER

FACEBOOK

LINKEDIN

FLIPBOARD

EMAIL

Le projet de Théophile Puech et Victor Leborgne repose sur un constat : "*Les voitures produites ont tendance à être de plus en plus lourdes, alors qu'elles ne transportent bien souvent qu'une seule personne !*" Depuis plusieurs mois, les deux étudiants en première année de master ingénierie mécanique à l'Université de Technologie (UTC) de Compiègne, dans l'Oise, se sont lancés dans la conception d'un véhicule visant à combiner sobriété sur le plan écologique, plaisir de conduite et coût accessible.

Pour répondre à ces exigences, ils envisagent un modèle à trois roues, à propulsion électrique bien sûr, et doté d'une architecture hybride combinant deux matériaux : le bois et l'aluminium. "*Les trois-roues permettent notamment*

d'améliorer l'aérodynamisme et de réduire le poids du véhicule, tandis que l'idée d'un châssis tubulaire mêlant bois et aluminium permet de recourir à des matériaux biosourcés ou recyclés et limiter donc la part des ressources fossiles dans la voiture", détaille Théophile Puech, qui partage son quotidien entre les cours à l'UTC et une alternance au sein du département de technologie batteries de [Renault](#) au Technocentre de Guyancourt (Yvelines).

Dans le cadre de leur proof of concept (POC), les étudiants estiment que sur l'ensemble du cycle de vie – en prenant pour base le modèle énergétique français, batteries comprises –, leur véhicule n'émettrait que 9 grammes de CO2 par kilomètre, pour une autonomie de l'ordre de 150 kilomètres et une vitesse maximale de l'ordre de 110 km/h. *"L'objectif est de proposer un véhicule agréable à conduire et qui couvre les usages du quotidien",* insiste Théophile Puech.

À terme, les futurs ingénieurs aspirent à produire et commercialiser leur modèle au style néo-rétro. Pas forcément *"en très grande série"*... Mais certainement made in France.



Les lauréats des Trophées des Ingénieurs du Futur 2020 sont... 13 / 16



RÉAGIR À CET ARTICLE

DANS LA MÊME RUBRIQUE



En Angleterre, EDF veut construire une centrale nucléaire qui aspire[...]



Michelin et Pyrowave vont recycler le styrène

[En images] A Orléans, industriels et labos innovent dans la dépollution



Aniche : la Scema lance une édition spéciale pour son 100e buggy

Par **Bruno Place**

vendredi 20 novembre 2020 à 12h12min



Chez Secma, il n'y en aura qu'un, collector : le Fun Buggy #100, a été préparé tout spécialement pour fêter la sortie du 100^e exemplaire du Fun Buggy.

L'actualité sanitaire en France a retardé la présentation Fun Buggy #100 chez Secma mais il est là après trois années de succès. Le numéro 1 date d'avril 2017, il est toujours motorisé par un Renault 1600cc 16s de 105cv. Ce Fun Buggy #100 est vente au tarif de 23 600 euros.

Il se caractérise par un kit déco spécifique chrome / bleu / blanc / rouge. La cocarde sur le capot arrière nous rappelle que ce véhicule est bien 100 % conçu et fabriqué en France et à Aniche. Le véhicule se pare de très belles jantes California polies, en 15 pouces.

Histoire de peaufiner son look, Il a été choisi BF Goodrich qui fournit quatre pneus à profil radial avec marquages blancs sur les flancs. C'est un look racing assuré et affirmé.

Le moteur Renault 1600cc 16s développant 105 cv propulse la bête avec une facilité déconcertante, bien aidé par le faible poids de l'auto. Dès le démarrage, le Fun Buggy émet des vocalises à faire pâlir les automobiles les plus sportives.

☺

Des pneus Norauto recyclés et « made in France » par Black Star

Norauto lance avec son nouveau partenaire Black Star une offre de pneus recyclés et « 100 % made in France ». Ces pneus feraient économiser 35 kg d'émissions de CO2 par pneu produit.

par Julie Vénier - 27 novembre 2020



(C) Norauto-Black Star

Norauto, spécialiste de l'entretien automobile, vend désormais des pneus composés à 80 % de matière recyclée et fabriqués en France par son nouvel associé Black Star. Ces pneus quatre saisons sont destinés aux véhicules légers. Ils seront commercialisés, pendant la première phase de test, dans 24 centres QNorauto en région parisienne ainsi que sur son site internet.

Après une vérification préalable que la carcasse du pneu est toujours saine, les réparateurs Black Star changent intégralement la bande de roulement et les flancs. Ce pneu reconditionné « permet d'économiser 80 % de caoutchouc, 60 % des besoins en pétrole, 20 % d'eau ainsi que 35 kg d'émissions de CO₂ » par rapport à la production d'un pneu neuf, avance le prestataire.

Norauto n'en est pas aux prémices de l'économie circulaire. En effet, l'enseigne précise que « tous les produits usagers issus de l'activité d'entretien automobile » de ses 405 centres français sont recyclés par le biais de ses 21 filières de recyclage de pièces et déchets automobiles.

Outre Black Star, sur le marché du reconditionné, Norauto est aussi partenaire de Careco, un réseau national de vente de pièces automobiles d'occasion telles que des pièces optiques, mécaniques et électroniques.

[Le dernier dossier sur les pneus hiver](#)



Retrouvez tous les prestataires sur cette
thématique



[Accueil](#) / [Economie](#) / [Automobile](#)

Essai Alpine A 110 : rêve de France, reine de France



[f](#) [t](#) [in](#) [🖨](#) [✉](#)

Automobile, Economie

Publié le 18/11/2020 à 21:51

Ressuscitée en 2017, l'Alpine A 110 a connu aussitôt un succès incontestable. Nous avons repris la route avec a version "Pure" et l'effet reste toujours le même. Les ingénieurs ont réussi à nous offrir avec les valeurs d'aujourd'hui le charme du passé. Éblouissant.

Quand il s'échappe (en Porsche...) de l'Elysée, Georges Pompidou vient lire, marcher et fumer autour de sa bergerie quercinoise de Prajoux. La France du foot ne pense même pas à gagner une coupe du monde et rêve seulement de qualification. La capitale du rugby s'appelle Béziers. Ron Wood n'a pas encore rejoint les Rolling Stones et Mike Brant n'a pas sauté dans le vide. Côté rallye, il faudra attendre deux interminables décennies pour voir un pilote tricolore (le Millavois Didier Auriol) offrir au pays de la berlinette (sacrée, elle, dès 1973 lors de l'édition inaugurale !), mais à bord d'une japonaise, le titre suprême. Née au début des années 60 d'une passion géniale, celle de Jean Rédélé, l'Alpine (la vraie, pas celle qu'ils ont osé vendre à la gendarmerie!) résume l'esprit auto des seventies mais aussi toute une époque. Quand elle entrera au musée ou dans de discrets garages privilégiés, fin 1977, elle aura été produite à 7176 exemplaires dans l'usine historique de Dieppe. La volonté commune de deux Carlos hors du...commun, Ghosn l'ancien patron de l'Alliance Renault-Nissan et Tavares son adjoint de l'époque devenu « pilote » de PSA a permis son incroyable renaissance. Qu'ils en soient éternellement remerciés.

Comme avant

Renaissance, oui parce que tout un peuple, amoureux de l'auto made in France, l'a reconnue (et adorée!) dès sa sortie officielle, à Genève, le 4 mars 2017. Les quatre yeux ronds à l'avant, la nervure sur le long capot, les flancs travaillés, les décrochements si typiques sur les parties arrière, partout le fameux « A », comme avant, et, bien sûr cette inimitable silhouette. La trappe carburant, superbement ornée a trouvé sa place sur l'aile avant droite et la belle bleue s'autorise deux espaces de rangement (la dénomination coffre est peu adaptée...) un derrière le moteur, l'autre sous le capot que l'on ouvre à l'ancienne, en passant un doigt agile dans l'espace libéré quand on déverrouille. Il faut toujours un peu de souplesse pour s'installer et se « désinstaller » (ceux qui ont vraiment connu la berlinette d'époque nous comprendrons après avoir testé son héritière), les tickets d'autoroute sortent un peu haut, le moindre SUV urbain paraît gigantesque mais tout ça fait partie du bonheur généreusement généré par l'A110.

Pour la semaine et... le dimanche

Nous n'avions pas retouché l'Alpine du troisième millénaire depuis son lancement. Une longue balade aux commandes de la « Pure » venue enrichir l'offre, comme la très chic GT et la plus puissante S, nous a permis de confirmer tout le bien que nous pensions après les tests, sur route et circuit du printemps 2018. Obsédés par le rapport poids puissance, les ingénieurs ont merveilleusement atteint leur but grâce à l'aluminium (à peine plus d'une tonne, c'est beaucoup plus que la plume des années 70 mais beaucoup moins que le poids moyen actuel), au « modeste » mais vaillant quatre cylindres et à un équilibre d'exception. Au quotidien, pour aller faire les courses (attention quand même aux quantités sinon vous serez bon pour deux voyages et les attestations qui vont avec!), on ne sent pas plus les ralentisseurs qu'avec n'importe quelle compacte et le dimanche (ça marche aussi pour les autres jours si vous êtes en manque), c'est Byzance ou plutôt Monte-Carlo, en hommage au rallye dominé par les bleues en 1973 (dans l'ordre, Andruet-Biche, Andersson-Todt, Nicolas-Vial).



1976? Non automne 2020 / DDM



L'équilibre sur quatre roues / DDM



Un habitacle cinq étoiles / DDM



Un A magique / DDM



Discrète mais omniprésente signature / DDM



Le poste de commandement avec le fameux bouton rouge / DDM



On fait le plein par l'aile avant droite / DDM



Bagages en soute à mesurer avant embarquement! / DDM



A l'arrière, un petit espace quand même... / DDM



Qualité made in France / DDM



La légende / DDM



Le "regard" des sièges / DDM



Les panneaux de portes très soignés / DDM



Ecran central et touches piano / DDM



Une boîte à gants...entre les deux sièges / DDM



Ici les étriers sont bleu / DDM

Danseuse délurée mais jamais vulgaire

Le très bel habitacle (sièges, planche de bord, panneaux de portes...) abrite les trois boutons de la boîte de vitesses (automatique, vous n'avez pas le choix), mais surtout la touche rouge dont nous parlons par ailleurs. Bien visible, attirante, elle permet de passer du mode ordinaire à un univers plus sportif (ça s'entend mais surtout ça se sent, dans le volant sur la pédale de frein, à l'accélération) puis à la folie « track ». On peut choisir de garder une caisse très stable, impressionnante en courbe, ou partir au bras d'une danseuse délurée mais jamais vulgaire. Contrôler la glisse est un jeu d'enfant, l'A 110 d'aujourd'hui appartient à la famille pas si nombreuse des caisses qui pourraient, presque, vous faire passer pour un pilote, un vrai. Si vous aviez refermé, le cœur lourd, le grand livre du plaisir de conduire, cette Alpine vous propose de l'ouvrir de nouveau et d'en parcourir d'incroyables pages oubliées. Si l'on ajoute à cela un accueil exceptionnel (à chaque rencontre, ça va de l'interrogatoire poussé à la séance de selfies en passant par les...applaudissements!) on se croirait presque revenu au temps béni où il n'était pas nécessaire de cacher sa passion pour rouler tranquille sans passer pour un odieux citoyen. Sous le ciel bleu la vie est encore belle.

LA FICHE

Longueur : 4180 mm

Largeur : 1798 mm

Hauteur : 1252 mm

Empattement : 2420 mm

Volume du coffre avant : 96 l

Volume du coffre arrière : 100 l

Nombre de places : 2

Capacité du réservoir : 45 l

Poids : 1103 kg

Motorisation : 1.8 T 4 cylindres 16 soupapes centrale arrière

Puissance maxi: 252 ch (185 kW)

Cylindrée : 1798 cm³

Couple maxi : 320 Nm à 2000 tr/mn

Vitesse maxi : 250 km/h

0 à 100 km/h : 4"5

0 à 1000 m : 23"2

Puissance fiscale : 15 CV

Boîte de vitesses : automatique EDC 7 rapports

Transmission : propulsion

Consommation mixte : 6,1 l/100 km

Rejets CO₂ : 144 g/km

LES +

- Le pari réussi de conjuguer le passé au présent. Cette A 110 fait revivre la fameuse « berlinette » tout en proposant une technologie d'aujourd'hui. Le plaisir est le même et peut-être augmenté
- La silhouette historique respectée
- Le mariage moteur-boîte auto, pour le plaisir
- La qualité des sièges, leur dessin, leur tenue

- L'équilibre, diabolique
- La consommation, très raisonnable hors des « moments de fièvre »

LES -

- Il faut quelques jours pour trouver puis mémoriser les quelques espaces de rangement. Ca passe par de nombreux épisodes de recherche de clés, badges, cartes, boîtes de chewing-gum, lunettes etc.
- Un système multimedia à dépoussiérer d'urgence
- Des comodors communs à Renault et Duster, c'est un peu dommage non ?

LE CHIFFRE

7176. Exemplaires. En moins de deux ans, l'usine de Dieppe a vu sortir le 7176e exemplaire de l'A 110 deuxième génération. Soit autant que la totalité de la production 1962-1977. Par la suite, la courbe s'est inversée, le nombre de modèles assemblés a baissé et l'usine historique figurait même sur la liste des fermetures envisagées après cette terrible année 2020. Renault a investi 35 millions d'euros pour moderniser le site de Seine-Maritime, Alpine ne semble pas condamné puisqu'un...SUV devrait voir le jour et que l'écurie Renault de F1 roulera sous ce nom prestigieux lors du prochain championnat. A suivre...

LE DETAIL

Le bouton rouge. Vous ne pouvez pas le manquer. Il vous invite malicieusement depuis sa position de choix, sous la branche droite du volant. Une pression, vous passez en mode Sport et tout change. Un deuxième appui et c'est un autre monde, celui de la piste avec la déconnexion de l'antipatinage et l'ouverture des portes « interdites ».

LE PRIX

57.000 €

LA NOTE

18/20



Patrick Louis

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

Hyundai et Ineos s'allient autour de l'hydrogène

Publié le 23 novembre 2020 par **Frédéric MARTY**

Hyundai et Ineos viennent de signer un accord pour collaborer autour de l'hydrogène. Un travail qui ira de la production d'hydrogène à l'élaboration de modèles commerciaux, dont l'utilisation de la pile à combustible Hyundai dans le 4x4 Grenadier d'Ineos.



© Ineos

Hyundai Motor Company et **Ineos** viennent d'annoncer la signature d'un accord autour de l'exploitation de l'**hydrogène** et des technologies qui en dérivent. Les deux firmes débiteront leur coopération par une implication commune dans les projets publics et privés de développement de l'hydrogène en Europe. **La pile à combustible** développée par Hyundai et présente dans son SUV **Nexo** équipera également le futur 4x4 **Grenadier** d'Ineos. Une phase de tests devrait débuter sur des modèles d'essai afin de valider cette technologie sur le Grenadier. Pour mémoire, ce tout-terrain à vocation professionnelle reprend les lignes de l'ancien **Land Rover Defender** et pourrait être fabriqué en **France**, dans l'usine **Smart d'Hambach** (Moselle). Au-delà de ce partage de motorisation, l'accord rassemble un constructeur en pointe dans le domaine de la pile à combustible avec un important producteur d'hydrogène.

Ineos et l'hydrogène

Si Ineos débute dans la construction d'automobiles, son activité principale reste la **chimie**. La firme possède notamment la société **Inovyn**, spécialisée dans l'**électrolyse** permettant de produire de l'hydrogène. Elle vient aussi de créer une entreprise destinée à fabriquer de l'hydrogène « *propre* ». Elle détient ainsi une grande expérience dans la **production**, le **stockage** et la **manutention** de ce gaz. Le groupe produirait ainsi **300 000 tonnes** d'hydrogène par an pour servir à la fabrication de ses **produits chimiques**. Des avantages qu'Ineos souhaite exploiter pour se positionner comme un leader de l'hydrogène destiné aux transports et à l'industrie. « *L'accord entre Ineos et Hyundai offre aux deux entreprises de nouvelles opportunités pour étendre leur rôle de leader dans l'économie de l'hydrogène propre* », explique **Peter Williams**, directeur technologique d'Ineos. De son côté, Hyundai s'est engagé sur le long terme dans la propulsion par pile à combustible et souhaite atteindre une production annuelle de **700 000 unités** d'ici à **2030**.

CARADISIAC[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)[Accueil \(/modele-peugeot-5008-2e-generation/\)](/modele-peugeot-5008-2e-generation/)[Essais \(/modele-peugeot-5008-2e-generation/essai/\)](/modele-peugeot-5008-2e-generation/essai/)[Comparatifs \(/modele-peugeot-5008-2e-generation/comparatifs/\)](/modele-peugeot-5008-2e-generation/comparatifs/)

La Gendarmerie et la Police vont rouler en Peugeot 5008

Dans [Economie / Politique \(/actualite-economie-politique/\)](/actualite-economie-politique/) / [Autre actu économie / politique \(/actualite-economie-politique-autre-actu-economie-politique/\)](/actualite-economie-politique-autre-actu-economie-politique/)

[Florent Ferrière \(/auteur-ferriere/\)](/auteur-ferriere/)

Le 23 Novembre 2020 à 09h00

 [\(http://www.facebook.com/share.php?u=https://www.caradisiac.com/la-gendarmerie-et-la-police-vont-rouler-en-peugeot-5008-186592.htm\)](http://www.facebook.com/share.php?u=https://www.caradisiac.com/la-gendarmerie-et-la-police-vont-rouler-en-peugeot-5008-186592.htm) [\(http://twitter.com/share?url=https://www.caradisiac.com/la-gendarmerie-et-la-police-vont-rouler-en-peugeot-5008-186592.htm&text=La%20Gendarmerie%20et%20la%20Police%20vont%20rouler%20en%20Peugeot%205008%20%23peugeot&via=Ca](http://twitter.com/share?url=https://www.caradisiac.com/la-gendarmerie-et-la-police-vont-rouler-en-peugeot-5008-186592.htm&text=La%20Gendarmerie%20et%20la%20Police%20vont%20rouler%20en%20Peugeot%205008%20%23peugeot&via=Ca)**126**

Le Ministère de l'Intérieur a commandé plus de 1 200 exemplaires du Peugeot 5008 pour la Police et la Gendarmerie. Le véhicule est made in France.

 [\(https://images.caradisiac.com/images/6/5/9/2/186592/S0-la-gendarmerie-et-la-police-vont-rouler-en-peugeot-5008-653187.jpg\)](https://images.caradisiac.com/images/6/5/9/2/186592/S0-la-gendarmerie-et-la-police-vont-rouler-en-peugeot-5008-653187.jpg)

CARADISIAC[\(https://www.caradisiac.com/\)](https://www.caradisiac.com/)

pour remplacer une partie des Renault Mégane RS des BRI. Cette fois, il ne devrait pas y avoir de polémique, puisqu'il est question d'un véhicule français, qui plus est fabriqué dans l'Hexagone : le [Peugeot 5008](https://www.caradisiac.com/modele--peugeot-5008-2e-generation/) (<https://www.caradisiac.com/modele--peugeot-5008-2e-generation/>).

Le ministre de l'Intérieur avait déjà annoncé en septembre que la Police allait recevoir 600 exemplaires du plus grand des SUV du Lion. Ce sera donc autant pour la Gendarmerie, puisque Peugeot a indiqué que le ministère a passé commande de 1 263 exemplaires du 5008.



<https://images.caradisiac.com/images/6/5/9/2/186592/S0-la-gendarmerie-et-la-police-vont-rouler-en-peugeot-5008-653194.jpg>

Ce sont des variantes 5 places, les places à l'arrière étant remplacées par l'intégration d'outils électroniques liés à l'exercice des fonctions. Pour la Police, les 5008 seront peints en Gris Artense. Pour la Gendarmerie, ce sera Bleu Célèbes ou Bleu Bourrasque. Les transformations nécessaires pour les forces de l'ordre, avec par exemple la rampe lumineuse sur le toit, seront réalisées à l'usine du groupe à Poissy.

Détail important : le ministère a fait le choix d'une motorisation essence, le PureTech de 130 ch. Il souhaite ainsi réduire la part du diesel dans son parc. Reste que ce type de véhicule est amené à faire énormément de kilomètres, et le diesel a encore tout son sens pour les gros rouleurs...

Les forces de l'ordre françaises rouleront bientôt en PEUGEOT 5008

Par **Faris Bouchaala** - 23 novembre, 2020

La PEUGEOT 5008 a été choisie par le Ministère de l'Intérieur Français comme véhicule de référence pour la police et la gendarmerie françaises.

Le cahier des charges précisait le souhait d'équiper les forces de l'ordre d'un véhicule au meilleur niveau de prestations et fabriqué en France.

A l'issue du processus de sélection, les services du Ministère de l'Intérieur ont passé commande de 1 263 PEUGEOT 5008 fabriquées à Sochaux et à Rennes. Ces véhicules seront transformés sur le site du Groupe PSA à Poissy.

Jusqu'en novembre 2022, la PEUGEOT 5008 est référencée sur le lot des grands SUV pour le marché du Ministère de l'Intérieur.

Les 1 263 véhicules commandés pour la police et la gendarmerie présentent une configuration unique :

- Version Active Business PureTech 130
- 5 places (les 2 places supplémentaires possibles étant réservées à l'intégration des outils électroniques liés à l'exercice des fonctions)
- Gris Artense pour la police / Bleu Célèbes et Bleu Bourrasque pour la gendarmerie nationale
- Sérigraphie avec les logos 'POLICE' et 'GENDARMERIE NATIONALE'.
- Aménagements propres à chaque fonction : rampes lumineuses sur le toit,...

Les transformations seront réalisées au sein de l'atelier transformation intégré à l'usine du Groupe PSA à Poissy avec des livraisons qui ont débuté et se dérouleront jusqu'à fin décembre.

Partager :

Faris Bouchaala**Journaliste Automobile - Rédacteur en Chef Adjoint**

Grand passionné d'automobile depuis mon enfance, mon objectif au quotidien était de trouver le moyen d'arracher le volant à mon père. Très peu de gens ont la possibilité de transformer leur passion en une carrière, et il se trouve que je suis l'un de ces quelques privilégiés. J'ai rejoint la presse spécialisée en 2010, après un parcours totalement loin du domaine, car au final c'est la passion qui l'emporte.



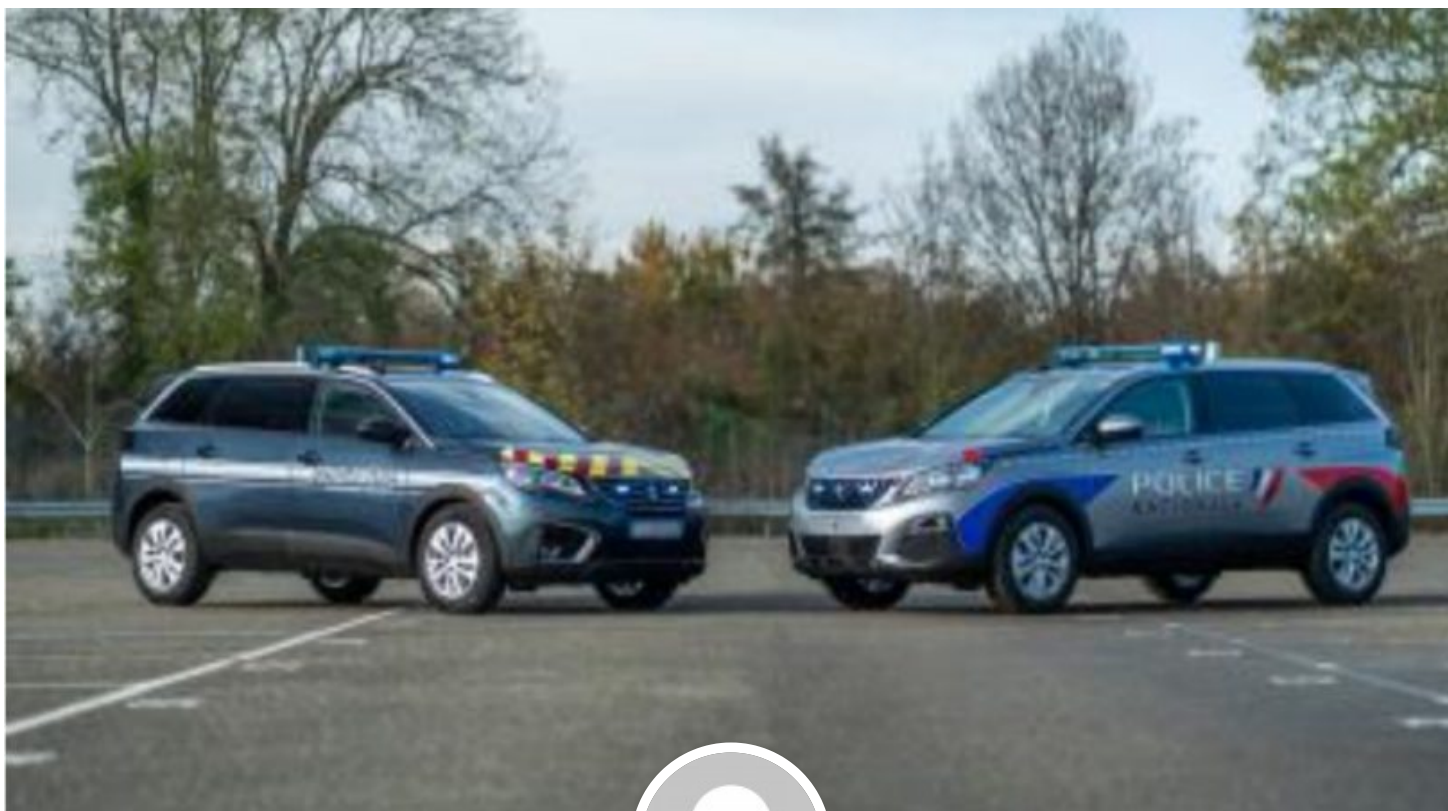
SUIVEZ-NOUS SUR INSTAGRAM

[@MOTORS_ACTU](#)

Actualités

LES VOITURES DE NOS FORCES DE L'ORDRE FABRIQUÉES À RENNES

Depuis 6 jours Commenter De jean-christophe collet





Ecrit par **jean-christophe collet**

Le Ministère de l'Intérieur voulait équiper les forces de l'ordre d'un véhicule au meilleur niveau de prestations et fabriqué en France. Il a choisi la Peugeot 5008 comme "véhicule de référence" pour la police et la gendarmerie françaises à l'issue du processus de sélection strict et rigoureux.

Les 1 263 véhicules commandés pour la police et la gendarmerie présentent une configuration unique. En gris artense pour la police et en bleu célestes et Bleu Bourrasque pour la gendarmerie nationale, ils seront fabriqués à Sochaux et à Rennes et transformés sur le site du Groupe PSA à Poissy.

Forte de son offensive technologique et de l'électrification de sa gamme, la marque Peugeot est présente dans plus de 160 pays au travers de 10 000 points de vente. La marque a vendu près de 1 500 000 véhicules dans le monde en 2019. Citroën fabrique aussi la C5 Aircross (le 6e SUV plus vendu en France en juin 2020).

NISSAN FRANCE REVOIT LA GAMME DE LA MICRA POUR 2021



En 2021, l'offre de la **Nissan Micra** se composera de cinq finitions. En entrée de gamme, on retrouvera les traditionnels niveaux « Visia Pack » et « Acenta », alors que le cœur de gamme ne sera plus composé de « N-Connecta », mais de la série limitée « Made in France », qui deviendra donc une version à part entière. Et tout en haut de la gamme, les clients auront désormais le choix entre deux finitions au même tarif : « Tekna », privilégiant les technologies, et « N-Sport », au style plus dynamique.

Dans le détail, la nouvelle déclinaison « Made in France » disposera notamment de série de jantes en acier bi-ton de 16 pouces et d'une personnalisation extérieure noir brillant ou chrome mat.

« Tekna » embarquera de son côté une navigation connectée, la vision à 360° à 4 caméras et un système audio Bose.

Le niveau « N-Sport » se démarquera quant à lui grâce à une personnalisation extérieure noire, des jantes en alliage de 17 pouces, des phares et projecteurs antibrouillard full LED et une sellerie en tissu et Alcantara.

Nissan profite aussi de cette réorganisation pour démocratiser le « Pack Sécurité », qui comprend la reconnaissance des panneaux de signalisation, les feux de route adaptatifs, l'alerte de franchissement de ligne intelligent, les essuie-glaces à déclenchement automatique et le rétroviseur intérieur électro-chromatique. Jusque-là proposé de série sur le haut de gamme « Tekna », il devient désormais accessible dès le deuxième niveau « Acenta ».

Par ailleurs, le constructeur propose une motorisation revue avec un bloc 3-cylindres 1.0 iG-T essence de 92 ch désormais conforme à la norme Euro 6-D full. Elle est proposée au choix avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports ou avec une transmission automatique Xtronic.

Fabriquée en France, dans l'usine Renault de Flins (Yvelines), la Micra 2021 est accessible à partir de 16 990 euros. Les commandes sont d'ores et déjà ouvertes pour des livraisons à partir de décembre 2020.

AUTOPLUS.FR (16/11/20)

Nissan Micra : quelques nouveautés pour 2021

Dans [Nouveautés](#) / [Restyling](#)

[Florent Ferrière](#)

Le 16 Novembre 2020 à 10h26

29

Nissan revoit la gamme de la Micra. Le moteur essence 1.0 turbo est mis à la norme Euro 6d full.



La cinquième génération de [Micra](#) a déjà quatre ans au compteur. Mais [Nissan](#) n'a pas encore prévu de la restyler. Le japonais se contente de proposer un millésime 2021, avec une mise à jour mécanique.

La Micra revoit son moteur trois cylindres essence 1.0, afin que celui-ci respecte la nouvelle norme Euro 6d full. L'évolution fait perdre en puissance, puisque le modèle annonce maintenant 92 ch au lieu de 100 ch. Il y a toujours en option la boîte auto X-Tronic. Le bloc de 117 ch est passé à la trappe. On rappelle aussi que la petite japonaise n'existe plus en diesel depuis quelque temps déjà.

Côté gamme, on retrouve la finition N-Sport qui, comme son nom l'indique, donne à la Micra une apparence un peu plus sportive, mais pas trop. Il faut se contenter de jantes 17 pouces et d'éléments de décor peints en noir. Nouveauté : les phares sont des full LED. Les antibrouillards sont aussi à LED. À bord, il y a de l'Alcantara sur les sièges et la planche de bord.

La série limitée Made in France devient enfin une finition à part entière. Elle reçoit de nouvelles jantes 16 pouces bi-ton et une personnalisation extérieure (le client a le choix entre noir brillant et chrome).



Le pack Sécurité, qui était avant en série uniquement sur le haut de gamme Tekna, l'est maintenant dès le deuxième niveau Acenta. Il inclut la reconnaissance des panneaux de signalisation, les feux de route adaptatifs, la prévention de franchissement de ligne, les essuie-glaces à déclenchement automatique et le rétroviseur intérieur électro-chromatique.

On a aussi dès l'Acenta les compatibilités Apple Car Play et Android Auto. Le haut de gamme Tekna a en série la navigation, la vision 360° et le système audio Bose avec haut-parleurs intégrés dans les appuie-tête avant.

Nissan MICRA 'Made in France' : Prix et nouveautés de la gamme 2021

Par **Mustapha Zemri** - 16 novembre, 2020

A l'occasion du passage à la norme Euro-6D, Nissan revoit la gamme de la MICRA, cinquième génération de sa citadine, et fabriquée en France. Cette gamme 2021 marque une nouvelle étape dans l'évolution de la citadine qui a fait ses débuts en Europe il y a 38 ans : plus de 3,5 millions de MICRA ont été vendues en Europe, dont 230 000 de cette seule génération.

La MICRA 2021 bénéficie d'une gamme revue. La gamme, spécifique au marché français, se décline désormais en cinq versions : Visia Pack, Acenta, Made in France –qui intègre la gamme en tant que version à part entière- et en haut de gamme, les clients ont le choix entre deux versions au même tarif : Tekna, privilégiant les technologies, et N-Sport, au design résolument dynamique.

Davantage de sécurité, évolutions de design, motorisation revue

Le Pack Sécurité est un équipement plébiscité par les clients, mais il n'était précédemment livré de série que sur la version haut de gamme Tekna. Il inclut la reconnaissance des panneaux de signalisation, les feux de route adaptatifs, la prévention de franchissement de ligne intelligent, les essuie-glaces à déclenchement automatique et le rétroviseur intérieur électro-chromatique. Pour toujours plus de sécurité, Nissan propose désormais de série ce Pack Sécurité sur les MICRA Acenta, Made in France, N-Sport et Tekna.

Citadine technologique oblige, sont également de série: Apple Carplay® et Android Auto®, respectivement avec les reconnaissances vocales Siri et Google Assistant. Et ce, dès la finition Acenta

Côté design, apparaissent de toutes nouvelles jantes acier biton de 16" noires et argent, dédiées aux versions Made in France et Tekna. Toute la gamme adopte par ailleurs des phares à fond noir.

La motorisation essence 3-cylindres 1,0 l. iG-T 92 est conforme à la norme Euro 6-D full. Elle est proposée au choix avec une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, ou avec une transmission automatique Nissan Xtronic.

La Nissan MICRA Made in France devient une version à part entière

Depuis deux ans, Nissan proposait régulièrement une série limitée dénommée Made in France, caractérisée par son équipement et son tarif particulièrement accessible. Après cinq éditions de cette série limitée, et devant le succès rencontré auprès des clients – cette série limitée a représenté jusqu'à 10% des ventes lors de ses périodes de commercialisation- elle intègre désormais la gamme, avec un équipement revu.

La version Made in France arbore désormais de toutes nouvelles jantes acier biton de 16". Les clients auront le choix, de série, entre une personnalisation extérieure noir brillant ou chrome mat. Les éléments personnalisés se retrouvent sur les pare-chocs avant et arrière, les bas de portières, ainsi que les coques de rétroviseurs. Comme la majorité de la gamme, la version Made in France intègre le Pack Sécurité de série.

Deux versions haut de gamme : une Tekna raffinée, une N-Sport dynamique

Les clients Nissan plébiscitent les versions haut de gamme, qui rendent accessibles de nombreuses technologies. Sur la citadine, ils ont le choix, à tarif égal, entre la version N-Sport et la version Tekna, chacune disposant de caractéristiques –et d'un caractère– propres.

La version N-Sport se veut résolument dynamique. Personnalisation extérieure noire, jantes alliage 17", sellerie tissu et Alcantara® avec la planche de bord assortie offrent une finition de haute qualité. S'y ajoutent sur la version 2021 des phares et projecteurs antibrouillard full LED : la Nissan MICRA N-Sport revêt un design d'inspiration sportive.

La Nissan MICRA Tekna, quant à elle, fait la part belle aux technologies de confort et de sécurité. Elle bénéficie de la navigation connectée NissanConnect avec TomTom Premium Traffic et navigation porte-à-porte. Elle reçoit également le système Nissan AVM à 4 caméras qui offre une vision à 360° lors des manœuvres. Et pour davantage d'agrément, la Nissan MICRA Tekna reçoit l'exceptionnel système audio Bose® Personal®, avec haut-parleurs paramétrables dans les appuie-tête avant, offrant ainsi un son immersif à 360° de haute qualité.

La Nissan MICRA est fabriquée en France, à Flins. Elle a été conçue spécialement pour le marché européen. Depuis son lancement en 2017, plus de 230 000 Nissan MICRA ont été vendues dans les pays européens, dont plus de 40 000 en France. La gamme MICRA 2021 est accessible à partir de 16 990 €. Les commandes sont d'ores et déjà ouvertes pour des livraisons à partir du mois de décembre.

Lire aussi : Le futur Nissan Qashqai inaugurera la nouvelle plateforme CMF-C

Partager :





Vente Carrosserie Produits Réseaux Marché VO Technologie Poids Lourds Nos événements

[Atelier](#) > [Réseaux](#) > [Centres Autos](#)

Norauto s'associe à Black Star pour proposer une offre de pneus recyclés

1 novembre 2020 par [Alexandre Guillet](#).

Dans le fil du développement de l'économie circulaire, Norauto va proposer des pneumatiques reconditionnés en France dans ses centres. Le test pilote débute dans 24 centres Norauto en région parisienne et sur le site [norauto.fr](#).



Le centre Norauto de Maurepas (Yvelines). (DR)

Norauto, labellisé « Enseigne responsable » depuis 2018, s'associe au spécialiste **Black Star** pour proposer « *des pneus 100 % made in France et composés à 80 % de matières recyclées* ». La première phase de test sera déployée dans 24 centres Norauto en région parisienne et sur le site internet du groupe.

Fabriqués en France par Black Star, entreprise créée en 1979, ces pneus sont composés à 80 % de matières recyclées. Ils **permettent d'économiser 60 % des besoins en pétrole et 35 kg de CO₂** chacun. Vis-à-vis du client final, il est important de souligner que « *les pneus reconditionnés sont soumis à la même réglementation européenne que les pneus neufs* ». En clair, pas de souci de sécurité. L'économie circulaire est centrale dans l'industrie pneumatique, rompu aux techniques du rechapage, par exemple. Quand il était à la tête de Michelin, **Jean-Dominique Senard ne ménageait pas ses efforts pour promouvoir l'économie circulaire**, les dernières éditions de Movin'On en étant une parfaite illustration. Depuis qu'il lui a succédé, **Florent Menegaux** travaille aussi dans ce sens.

NEWSLETTER

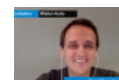
Inscrivez-vous à notre newsletter quotidienne

RECHERCHE

Rechercher sur le site

A LA UNE

[\[Vidéo\] Entretien avec David Bocalini,...](#)



[PSA : Aymeric Le Her appelé à être directeur...](#)



[\[Rencontre\] Marjorie Poprawski, directrice...](#)



[Five Star inaugure son premier « Centre Repair... »](#)



[\[Vidéo\] Vroomly Parts, acheter ses pièces plus...](#)



LES DERNIÈRES VIDÉOS

[\[Vidéo\] L'essentiel des actualités - Semaine du 23 au 27 novembre](#)

[\[Vidéo\] Entretien avec David Bocalini, Mister Auto](#)

[Axalta promeut sa base mate hydrodiluable](#)

[\[Vidéo\] L'essentiel des actualités - Semaine du 16 au 20 novembre](#)

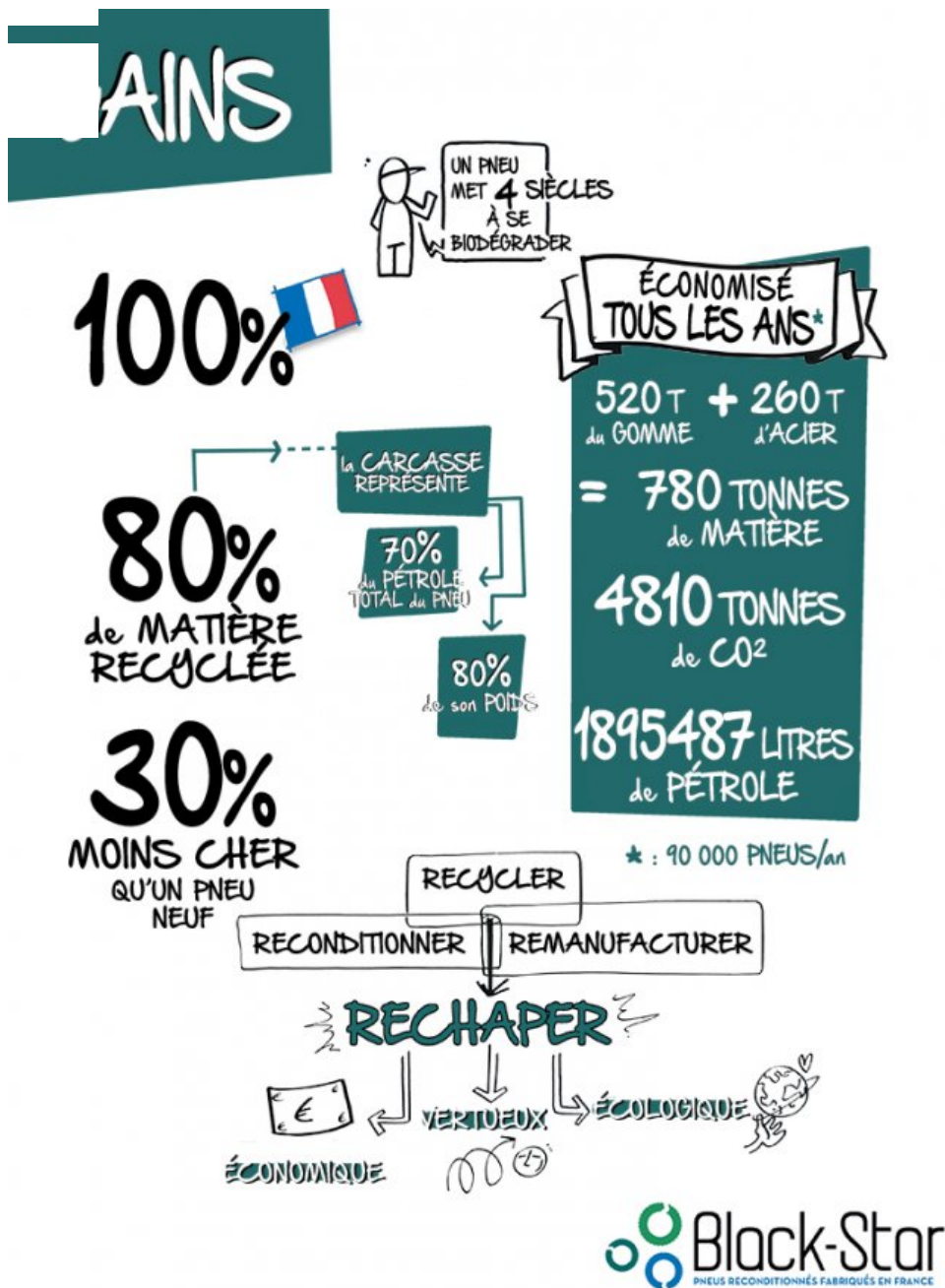
[Entretien avec Philippe Guyot, Nexus France](#)

Norauto est intégré dans 21 filières de recyclage

[Toutes les vidéos](#)

« Cette crise est un accélérateur, un signal qui nous pousse à accélérer notre transformation. Nous faisons évoluer notre modèle continuellement et développons depuis trente ans 21 filières de recyclage de pièces et déchets automobiles. Aujourd'hui, nous passons un nouveau cap en intégrant au cœur de notre offre des pneus réalisés à 80 % de matières recyclées. Inviter et encourager les Français à rouler durable et durable fait partie de notre mission » affirme Nadia El Amrani, directrice de Norauto France.

Aujourd'hui, tous les centres recyclent les produits usagés issus de l'activité d'entretien automobile. Et 90 % des succursales Norauto sont certifiées ISO 14 001. Côté marché du consommateur, outre Black Star, Norauto a également un partenariat avec Careco, premier réseau national de vente de pièces automobiles d'occasion garanties avec notamment des pneus, mécaniques et électroniques », conclut le groupe par voie de presse.



Mots clés associés à cet article : [Norauto](#), [Pneumatique](#), [Environnement](#)

AUTO

Notre essai de la nouvelle Toyota Yaris hybride (2020)

[ESSAIS AUTO](#)[+ SUIVRE](#)

JULIEN SARBORARIA
PUBLIÉ LE 11/11/2020 À 11H11



SP/Toyota



La Toyota Yaris “made in France” revient dans une nouvelle génération plus agressive que jamais mais toujours aussi sobre à la pompe grâce à son nouveau moteur hybride.

Tous les Nordistes la connaissent. Voilà déjà 20 ans que la Toyota Yaris est produite dans les Hauts-de-France, près de Valenciennes (59). Si elle est loin d'inquiéter les stars du segment que sont les Peugeot 208 et Renault Clio, la japonaise se défend bien. Elle a terminé à la 10e place des meilleures ventes au premier semestre 2020 (source Comité des constructeurs français d'automobile, CCFA), faisant d'elle la voiture issue d'un groupe étranger la plus diffusée dans l'Hexagone. Son étiquette

“Made in France” n’est pas l’unique raison de son succès. Elle le doit aussi à sa motorisation hybride.

Le pari était osé à l’époque (en 2012) car cette technologie représentait un coût non négligeable pour une petite voiture. Mais le scandale du dieselgate et les contraintes imposées aux constructeurs pour réduire la pollution de leurs nouveaux modèles ont joué en faveur de Toyota. Les années ont passé et la concurrence a fourbi ses armes. Seule offre “hybride” sur le segment il y a encore un an, la Yaris doit aujourd’hui composer avec de sérieuses rivales, dont une française : la Renault Clio E-Tech.

Pour garder une longueur d’avance, Toyota a lancé la Yaris 4 à la rentrée 2020. Le constructeur n’a pas fait les choses à moitié puisqu’il est quasiment parti d’une feuille blanche pour développer ce nouveau modèle. Découverte.

LE TOUR DU PROPRIÉTAIRE

Certains reprochaient à la Toyota Yaris son manque de personnalité et son design sans saveur. Ils ne devraient pas être déçus en découvrant cette nouvelle génération dont le style dynamique et affirmé s’inspire avantageusement de celui du Toyota C-HR. Que l’on apprécie ou non ce nouveau look, la Yaris ne laisse personne indifférent et c’est bien la preuve que les designers ont fait du bon travail.

>> [A lire aussi - En septembre, les immatriculations des voitures électrifiées ont dépassé celles des diesel en Europe](#)

Avec sa teinte bicolore (rouge et noir), ses jantes de 17 pouces et sa calandre “mangeuse de bitume”, la japonaise se donne même des airs de petite sportive. Une impression confirmée par ses nouvelles proportions, la voiture étant plus large de 5 cm et plus basse de près de 4 cm que l’ancienne génération.



SP/Toyota

En revanche, la nouvelle Yaris n'est pas plus longue. Ses 3,94 mètres en font d'ailleurs l'une des citadines les plus courtes du segment, loin derrière les 4,06 mètres d'une Renault Clio. Cette compacité peut avoir des avantages en zone urbaine, notamment pour se garer. Mais attention à la carrosserie, très exposée aux petits chocs à cause de l'absence de baguettes de protection.

VIE À BORD ET ASPECTS PRATIQUES

La présentation intérieure gagne en modernité mais le dessin de la planche de bord reste assez classique et la qualité perçue est loin des références du segment. C'est surtout au chapitre des équipements technologiques et de sécurité que la nouvelle Yaris fait un sacré bond en avant par rapport à l'ancienne génération. Elle propose désormais un affichage tête haute couleur, des phares full LED, un chargeur à induction, un avertisseur des angles morts, un régulateur de vitesse adaptatif avec mode semi-autonome (il peut freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet), ainsi qu'un airbag central placé entre les sièges avant pour éviter les chocs entre passagers en cas d'accident.



SP/Toyota

Au volant, on trouve facilement ses marques grâce aux nombreux réglages du volant et du siège. Les compteurs numériques sont parfaitement lisibles et l'écran tactile (jusqu'à 8 pouces) est placé à bonne hauteur. En revanche, le système multimédia de la Yaris est encore loin du compte. Peu pratique à utiliser avec ses nombreux boutons placés de chaque côté de l'écran, il est peu intuitif et graphiquement dépassé par rapport à ce qui se fait chez d'autres marques, comme Renault et Volkswagen.

>> Notre service - Faites des économies en testant notre comparateur d'Assurances Auto

Toyota a cependant eu la bonne idée de conserver de vraies commandes de climatisation, c'est un vrai plus pour l'ergonomie. On apprécie aussi les nombreux rangements sur la console centrale et la présence d'un accoudoir.



SP/Toyota

Grâce à un empattement étiré de 5 cm, l'habitabilité arrière est étonnamment bonne compte tenu du gabarit de la voiture. Dès lors, à moins que vos enfants soient de futurs basketteurs, ils seront bien installés et ils se sentiront à l'aise grâce à la bonne surface vitrée, surtout si vous optez pour le toit panoramique, disponible en option (600 euros selon finition). Les geeks regretteront juste l'absence de ports USB pour recharger leur smartphone. Quant au coffre, il ne bat pas des records de capacité, mais ses 284 litres sont suffisants pour une utilisation quotidienne.

LE DÉTAIL QUI TUE

La nouvelle Yaris dispose d'un petit rangement bien pratique sous l'écran tactile. Grâce à sa surface antidérapante, il est possible de poser son smartphone en position verticale et de le brancher sur le port USB disponible à proximité. Dès lors, vous pouvez profiter des fonctionnalités d'Android Auto ou Apple CarPlay sur l'écran multimédia et utiliser votre application d'assistant d'aide à la conduite préférée (Coyote, pour ne pas la citer) sur votre mobile. Si ce petit rangement permet de se passer d'un support pour smartphone, il est moins élaboré que le système vu sur la Peugeot 208. A la moindre accélération brusque, le portable tombe...



SP/Toyota

AU VOLANT

Qui dit nouvelle Toyota Yaris, dit nouvelle motorisation hybride. Cette dernière associe un moteur électrique à un nouveau trois cylindres 1.5 essence de 92 ch. Dans cette configuration, la Yaris développe une puissance cumulée de 116 ch, contre 100 ch pour l'ancienne génération. Ce gain de puissance se ressent nettement à l'accélération (de 0 à 100 km/h en 9,7 secondes), d'autant que la Yaris est légère : seulement 1.065 kg à vide. Cette légèreté profite aussi au comportement routier. Par rapport à l'ancienne, cette Yaris 4 est plus plaisante à conduire, plus dynamique et moins sensible au roulis dans les virages.

>> A lire aussi - Battu par Tesla en Bourse, Toyota croit en sa revanche

L'autre bonne surprise provient de la transmission à variation continue (CVT). Le désagréable effet d'emballement du moteur est désormais très limité à allure normale. Un bon point pour le confort de roulement, même si la Yaris pêche toujours par des relances moyennes sur voies rapides (son moteur essence n'a pas de turbo) et une insonorisation perfectible. Bref, la Yaris reste une citadine. Et c'est bien en agglomération qu'elle se montre le plus à l'aise : sièges confortables, direction légère et bon rayon de braquage, boîte CVT d'une douceur incomparable et moteur silencieux. En revanche, n'espérez pas rouler en électrique très souvent.



SP/Toyota

En effet, malgré la présence d'un mode spécifique (baptisé "EV"), la Yaris peut difficilement se passer de son moteur à essence, sauf en démarrant sur un filet de gaz... et au risque de vous faire klaxonner par les autres automobilistes. Cela n'empêche pas la japonaise d'afficher une réelle sobriété. Au cours de notre essai qui nous a permis de rouler en ville et sur autoroute à une allure normale, l'ordinateur de bord affichait une moyenne de seulement 4,6 l/100 km.

BILAN DE L'ESSAI

La nouvelle Toyota Yaris a corrigé ses principaux défauts (style sans saveur, comportement peu plaisant, performances), tout en améliorant sa principale qualité : sa sobriété. Sur ce point, elle reste la référence, devant la Renault Clio E-Tech, certes plus puissante (140 ch) et plus apte à rouler en mode 100% électrique grâce à un système hybride innovant, mais aussi plus chère : 23.100 euros minimum, contre 21.450 euros pour la Yaris, sans compter la remise constructeur de 2.000 euros actuellement en vigueur.

LES PLUS

Le rapport performances/consommation
Le style plus dynamique et la conduite plus enjouée
Les prix bien placés face à la concurrence

LES MOINS

L'insonorisation et les reprises sur voies rapides
Le système multimédia dépassé graphiquement
La qualité des matériaux assez décevante

>> Ne ratez rien de l'actualité de l'automobile en vous abonnant à notre newsletter auto

SES PRINCIPALES RIVALES

- **Renault Clio E-Tech (à partir de 23.100 euros)**



SP/Renault

Grâce à son système hybride innovant associant trois moteurs (un essence et deux électriques) et une boîte de vitesses sans embrayage, la Clio E-Tech surprend par sa capacité à rouler en tout électrique jusqu'à 50 km/h sans avoir le pied trop léger. Si elle fait mieux que la Toyota Yaris sur ce point, la japonaise se rattrape par une consommation mixte inférieure et un prix plus abordable.

>> A lire aussi - Notre essai de la Renault Clio E-Tech

- **Honda Jazz hybride (à partir de 21.990 euros)**



Bernard Bakalian

Voilà presque vingt ans que la Honda Jazz a débarqué en Europe. Peu connue du grand public, elle a pourtant été la première citadine à proposer une version hybride en 2011, soit près d'un an avant la Toyota Yaris. Lancée au printemps 2020, la dernière génération de Jazz se démarque par un espace à bord généreux digne du segment supérieur et la sobriété de son moteur hybride.



PSA : Policiers et gendarmes rouleront désormais en Peugeot 5008

FORCES DE L'ORDRE Au total, le ministère de l'Intérieur a commandé 1.263 Peugeot 5008, des véhicules entièrement fabriqués en France

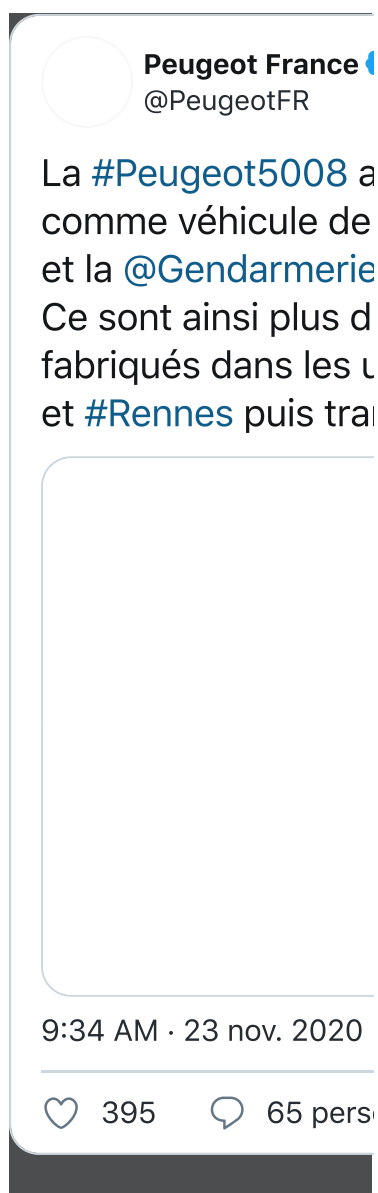
20 Minutes avec agence | 🕒 Publié le 23/11/20 à 16h53 — Mis à jour le 23/11/20 à 16h53



Peugeot 5008 — DR

Le groupe **PSA a annoncé** (<https://int-media.peugeot.com/fr/node/90078670>) ce lundi que le ministère de l'Intérieur avait passé une commande de 1.263 **véhicules** (<https://www.20minutes.fr/dossier/voiture>) destinés à équiper la police nationale et la **gendarmerie** (<https://www.20minutes.fr/dossier/gendarmerie>). C'est le modèle **Peugeot 5008** (<https://www.20minutes.fr/dossier/peugeot>) qui a été choisi par les forces de l'ordre.

Ces voitures sont fabriquées à Sochaux (Doubs) et à Rennes (Ille-et-Vilaine). « Le cahier des charges précisait le souhait d'équiper les forces de l'ordre d'un véhicule au meilleur niveau de prestations et fabriqué en France », a expliqué [PSA](https://www.20minutes.fr/economie/psa/), relayé par [Capital](https://www.capital.fr/auto/police-et-gendarmerie-ont-choisi-leur-vehicule-1386602).



Du « made in France » pour éviter la polémique

Ces 5008 version Active Business PureTech 130 chevaux seront transformées sur le site PSA de Poissy (Yvelines). Les véhicules disposeront de cinq places et des outils électroniques nécessaires à l'exercice des activités des forces de l'ordre. [La police nationale](https://www.20minutes.fr/dossier/police) aura des voitures couleur Gris Artense et la gendarmerie des 5008 Bleu Célèbes et Bleu Bourrasque.

Les premières livraisons ont déjà été faites et le reste des véhicules sera livré d'ici fin 2020. Cette fois, le gouvernement a donc fait le choix du « made in France » pour éviter toute polémique. En octobre dernier, le directeur général de la gendarmerie avait exprimé sa surprise de voir que certaines Mégane RS allaient être remplacées par des Seat Leon Cupra, d'origine espagnole, rappelle *Caradisiac* (<https://www.caradisiac.com/le-directeur-de-la-gendarmerie-semble-decu-par-le-choix-de-la-leon-cupra-185869.htm>).

AUTOMOBILE

Une voiture obtient la note de zéro au crash test



[Véhicules](#)
[Gestion de flotte](#)
[Éco-Sécurité](#)
[Univers auto, moto...](#)
[Observatoires, Stats...](#)
[Événements](#)
[Vidéos](#)

Abonnez-vous!



L'Automobile & L'Entreprise > Véhicules > Nouveautés

Renault lance la troisième génération de sa fourgonnette Kangoo

Publié le 12 novembre 2020 par [02. Antonin Moriscot](#)

Renault vient de présenter son nouveau Kangoo. Toujours décliné en carrosseries VP et VUL, le nouveau venu avec de nouvelles astuces que risquent de lui envier ses concurrents.



Le Renault Kangoo Van est désormais épaulé par l'Express. Moins cher. © Renault

Le **Renault Kangoo fait peau neuve**. Lancé en **1997** et renouvelé en **2007**, le petit utilitaire et sa déclinaison ludospace, connaît un franc succès dans l'Hexagone et en dehors. Pour sa troisième génération, le **Kangoo change de style extérieur comme intérieur**, de plateforme et de motorisations. Petite surprise, **le modèle modifie légèrement son appellation**. Le nom **Kangoo** demeure pour la version véhicule particulier tandis que **Kangoo Van** désigne désormais la version utilitaire.



Ce changement qui s'accompagne de l'arrivée d'une version d'entrée de gamme, significativement différente, baptisée **Express** en VP [un patronyme délaissé en 2000, ndr] et **Express Van** en VU, en remplacement du **Dacia Dokker** disparu du catalogue

VIDEO À LA UNE

Essai - Nouvelle Fiat 500 : e-dolce vita

Toutes les vidéos

A LA UNE

De la BMW Vision iNEXT à la BMW iX



Comment ALD compte devenir le numéro 1 de la LLD dans le monde d'ici 2025 ?



Nissan : le Qashqai abandonne le diesel



BMW met à jour virtuellement 26 000 véhicules en France



[Vidéo] Essai - Nouvelle Fiat 500 : e-dolce vita



SUIVEZ-NOUS



NEWSLETTER

Inscrivez-vous à notre newsletter quotidienne

RECHERCHE

Rechercher sur le site

NOS EVENEMENTS

GUIDE FISCAL 2020

Le guide de la fiscalité des véhicules d'entreprises, édition 2020, est l'outil indispensable.

roumain depuis quelques mois. Un duo qui ne sera pas forcément commercialisé sur tous les marchés.

Les Kangoo / Kangoo Van montent en gamme

posant désormais sur la **plateforme CMF1** de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi (celle des Mégane, Scénic, Talisman, ...) cette troisième génération du Renault Kangoo voit totalement son design qui se veut plus... musclé. «*La face avant a été complètement redessinée et verticalisée avec une ligne chromée entre la calandre et le bouclier avant. Doté de flancs sculptés et d'épaulements marqués, le nouveau Kangoo monte en gamme grâce à ses finitions abouties et ses inserts chromés.*» annoncent les designers Renault dans un communiqué.



À l'intérieur du véhicule, **la planche de bord est également inédite**. Plus horizontale que précédemment, elle conserve le **levier de vitesse situé en hauteur** mais offre davantage d'espaces de rangement. L'utilitaire dispose désormais du **système multimédia Renault Easy Link** avec écran tactile, de nouvelles aides à la conduite dont le **rétroviseur intérieur numérique** (une caméra filme depuis l'arrière du véhicule et retransmet l'image au sommet du pare-brise).



Petite originalité, cette troisième génération de Renault Kangoo introduit une innovation baptisée "**Easy Side Assist**", permettant un accès latéral facilité par la **suppression du montant central** (faisant la liaison entre les portes avant et arrières) du véhicule. Un système déjà vu sur d'autres véhicules, comme le Ford B-Max.

Comme l'actuelle génération, **le nouveau Kangoo Van sera disponible en thermique** avec des blocs essence ou Diesel, à transmission manuelle ou automatique, **mais aussi en 100 % électrique**. Deux longueurs de carrosserie seront également proposées. De



[COMMANDER](#)

LES DERNIÈRES VIDÉOS

[Essai - Nouvelle Fiat 500 : à deux vités](#)

[Essai - Nissan Juke : radicale transformation](#)

[Entretien avec Nathalie Taillefer \(Clivio Location\)](#)

[Top 5 Hatchback : du 26 au 27 octobre](#)

[Essai - Citroën C3 : mission confort](#)

[Toutes les vidéos](#)

quoï offrir un volume utile de **3,3 à 3,9 m³** en version courte ou de **4,2 à 4,9 m³** en version longue. À noter que le véhicule sera toujours **fabriqué en France**, dans l'**usine Renault de Maubeuge**.

Les Express / Express Van : ne les appelez-pas low-cost

Le design des nouveaux **Renault Express / Express Van** diffère légèrement de celui des niveaux Renault Kangoo / Kangoo Van. Assez logiquement, le duo remplaçant le Kia Dokker et faisant office d'**entrée de gamme**, reçoit davantage de plastiques noirs et moins de chromes. À l'intérieur, la planche de bord affiche **une présentation plus classique** sans être dépouillée puisqu'un **système multimédia avec écran tactile** sera proposé.



*<< Nouvel Express Van s'adresse particulièrement **aux jeunes entrepreneurs et aux petites flottes** à la recherche du **meilleur rapport prix/prestations**, en répondant à leurs besoins essentiels >>*, résume-t-on chez Renault. Le volume du chargement du véhicule pourra varier entre 3,3 et 3,7 m³.



Produits au Maroc, dans l'**usine Renault de Tanger**, ces deux véhicules ne seront pas disponibles sur l'ensemble des marchés. **L'Express Van sera proposé à l'international y compris en Europe** tandis que l'Express, avec ses cinq places, sera réservé aux marchés extra-européens.

Mots clefs associés à cet article : **Renault**, **Fourgonnette**, **Véhicule utilitaire léger (VUL)**, **Groupe Renault**, **Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi**

[\(https://theautomobilist.fr/\)](https://theautomobilist.fr/)ACTUALITÉ ([HTTPS://THEAUTOMOBILIST.FR/CATEGORY/ACTUALITE/](https://theautomobilist.fr/category/actualite/))VIE DES MARQUES ([HTTPS://THEAUTOMOBILIST.FR/CATEGORY/ACTUALITE/VIE-DES-MARQUES/](https://theautomobilist.fr/category/actualite/vie-des-marques/))

Secma Performance : Le cap des 100 Fun Buggy est franchi...

(<https://theautomobilist.fr/author/f-euvrard/>) Par Frédéric Euvrard (<https://theautomobilist.fr/author/f-euvrard/>) - 26 novembre 2020

... et c'est une bonne nouvelle pour le plus petit des constructeurs automobiles français créé il y a 25 ans par Daniel Renard installé à Aniche dans le département du Nord.

On ajoutera que SECMA (<http://www.secma-performance.fr/>) pour Société d'Etude et de Construction de Mécanique Automobile s'est construite sur la défunte marque ERAD, société de construction de VSP que Daniel Renard avait fondé il y a plus de 45 ans, au milieu des seventies.

Made in France, Made in Aniche, Made for pleasure

Aujourd'hui Secma Performance, c'est une gamme de trois modèles essentiellement dédiés au plaisir de la conduite avec les F16 et F16 Turbo et au fun avec le Fun Buggy qui est dérivé de la Secma F16 à laquelle il emprunte les dessous.

Secma nous apprend que son petit roadster F16 (https://www.challenges.fr/automobile/comparatifs/renault-clio-trophy-220-vs-secma-f16-quelle-est-la-francaise-la-plus-amusante_36245), représente 40% de ses ventes tout comme le Fun Buggy (https://www.challenges.fr/automobile/nouveautes/secma-fun-buggy-le-buggy-made-in-france_452771) tandis que le roadster « ultime », le F16 Turbo 225 ch, compte pour 20% des 100 livraisons annuelles du constructeur nordiste.

A porter au crédit de la firme d'Aniche, une intégration quasi totale des fabrications, des éléments simples et fiables (souvent accessibles financièrement) et une « bonne » obsession pour la chasse au superflu et au kilos.

Aussi pour marquer le coup et se joindre à la cohorte des célébrations des chiffres de production des autres marques, Secma Performance dévoile le

[Préférences de confidentialité](#)[J'approuve](#)

Fun Buggy N°100 qui célèbre la fabrication du centième exemplaire du modèle.

Ainsi, avec le Fun Buggy, on pourra dire que Secma est dans la cour où jouent Meyer Manx et Colin Chapman.



Quand Fun Buggy rime avec légèreté, compacité, sportivité et fun

Construit sur la base du petit roadster Secma F16, le Fun Buggy tente de nous refaire vivre dans les années 2020, le côté fun, libre qu'on a connu dans les années 70, ceux qui conduisaient un buggy d'alors, souvent sur base de Volkswagen Coccinelle.

Le Fun Buggy y ajoute bien évidemment une touche de modernité et les performances.

Construit autour d'un châssis tubulaire en acier mécano soudé, le Fun Buggy est habillé d'une carrosserie en ABS PMMA thermoformé, teinté dans la masse et d'une cellule monocoque rotomoulée en polyéthylène haute résistance. Le buggy est proposé en trois teintes (gris, rouge et bleu).

Il repose sur une suspension à 4 roues indépendantes qui est empruntée au roadster F13 mais dans une version adaptée et réhaussée de quelques centimètres pour de plus grands débattements nécessaires à la conduite « hors piste ».

Pour mémoire, le Fun Buggy est une minicar. En effet, son gabarit est à peine plus imposant que celui d'une Smart Fortwo avec une longueur de 2.757 m, une largeur de 1.69 m et un empattement long de 2.0 m.

Le petit moteur Renault K4M lui va bien !

Le Fun Buggy 2020/2021 est propulsé par un moteur Renault L4 1.6 L avec 16 soupapes. Il s'agit de l'insubmersible moteur K4M dans une version forte de 105 ch à 5.700 trs/min et d'un couple qui est fixé à 148 Nm à 3.750 trs.

Ce moteur est classiquement associé à une BVM5 qui envoie la puissance aux roues arrière.

Pour ceux qui auraient des craintes, sachez que le petit bloc moteur atmosphérique est conforme à la norme Euro6.

Grâce à un poids de 593 kg et un rapport poids/puissance de 5.64 kg/ch, le Fun Buggy est un véhicule dynamique. Il permet d'aller chercher les 180 km/h (mais ce n'est pas vraiment sa vocation) et d'expédier l'exercice du 0 à 100 km/h en à peine 5.9 secondes ce qui est le signe d'une belle vivacité.

L'équipement standard du Secma Fun Buggy prévoit de série, tout l'équipement nécessaire avec notamment un échappement inox, des prises d'air latérales, des projecteurs halogènes et à leds, une sellerie cordonnée prévue pour résister à la pluie et aux éclaboussures, une alimentation 12V, un pédalier réglable, des sièges baquets, un volant sport, un combiné porte instruments central et un chauffage avec désembuage.

Fun Buggy de série



Préférences de confidentialité



J'approuve



Le Fun Buggy N°100, California Dreamin' en version française

Ce Secma Fun Buggy N°100 ou Fun Buggy California se singularise par une décoration spécifique qui donne à l'auto un petit coté californien des années 70.

Pour ce faire, le buggy arbore une décoration tricolore façon chrome (Bleu/Blanc/Rouge), des jantes en alu poli à 5 branches en deux parties (modèle »California«) en 15 pouces. Ces roues sont chaussées de pneumatiques BF Goodrich Radial R/T en 195/60 à l'avant et 225/60 à l'arrière avec marquage blanc.

De profil, le Fun Buggy N°100 n'est pas sans nous rappeler les voitures à friction de notre enfance puisqu'avec ses grosses roues, notamment celles situées à l'arrière, il semble prêt à bondir de dune en dune à la façon d'un Steve McQueen accompagné par Faye Dunaway dans l'Affaire Thomas Crown ! Enfin, un échappement Racing à double sortie complète l'allure sympathique de ce gros jouet sur 4 roues et à moteur.

Au chapitre des « regrets », on aurait aimé quelques chromes supplémentaires (arceaux, extrémités du pare choc avant) qui auraient donné à cette auto une allure plus 'ricaine mais il y a fort à parier que Secma prendra en compte ce genre de demandes de la part de futurs acheteurs.

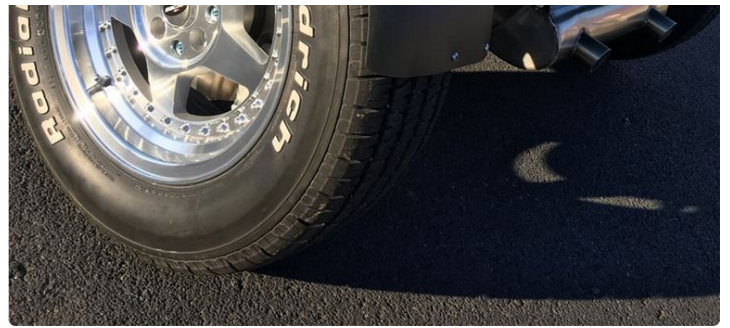
Si le modèle est unique, sachez que tous les accessoires qui font ce Fun Buggy N°100 sont proposés aux acheteurs d'un Fun Buggy « standard ».



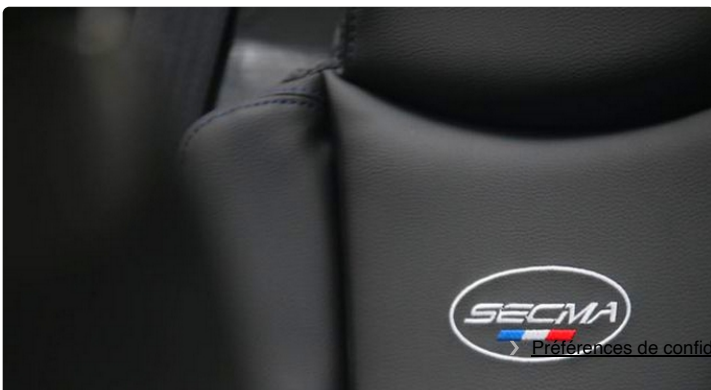


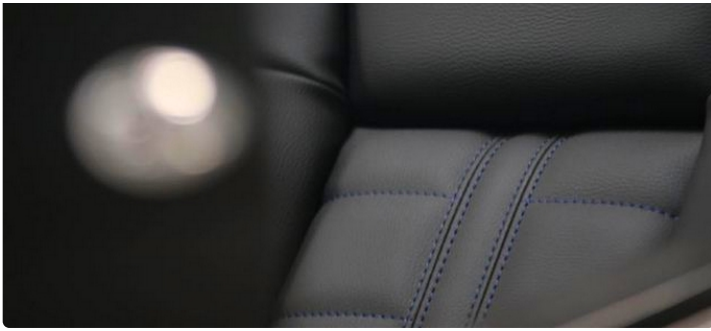
Préférences de confidentialité

J'approuve



Dans les détails





Le Fun Buggy n°100 en vidéo de promo



[Préférences de confidentialité](#)

J'approuve

Benet : l'usine Fleurette Constructeur surfe sur la vague du succès des camping-cars

Partout en Europe, le marché du camping-car est en plein boom. En France, le record du nombre d'immatriculations a été battu en juin 2020. Cet engouement des Français pour les vans, fourgons aménagés et autres camping-cars dope l'activité des fabricants, comme l'usine Fleurette installée à Benet.

Publié le 18/12/2020 à 08h04



L'usine Fleurette de Benet en Vendée tourne à plein grâce au boom des ventes de camping cars. • © A.Darrigrand/ France Télévisions

Deux-Sèvres Niort

S'il y a un secteur qui se porte bien en France, c'est celui du véhicule de loisirs, largement plébiscité par les Français lors des dernières vacances. Neufs ou d'occasion, les camping-cars, vans et fourgons ne se sont jamais aussi bien vendus. Les professionnels avaient déjà noté une nette hausse des ventes en 2018 et surtout en 2019 mais, en 2020, la pandémie de coronavirus a dopé le marché.

Depuis la fin du premier confinement du printemps, on peut même dire qu'il explose. Certains fabricants ont doublé, ou presque, leurs ventes de camping-cars et de vans, qui sont très appréciés.

Les Français y ont vu un moyen de partir en vacances, en toute sécurité malgré la crise sanitaire. Ils emportent un peu de leur maison avec eux et peuvent continuer à vivre selon leurs propres habitudes. Dans une période où les voyages hors des frontières sont compliqués, sillonner les routes de France au gré de ses envies séduit nombre de nos concitoyens.

Les recrutements s'accroissent chez Fleurette Constructeur

Actu auto

Mieux que le pneu chinois à pas cher, le pneu reconditionné en France

Par Eric Bergerolle le 01.12.2020 à 00h01

ABONNÉS

Face à l'invasion de pneumatiques chinois bon marché, Norauto mise sur un pneu fabriqué en France à partir de 80 % de matières recyclées. Une manière plus valorisante de revisiter le pneu rechapé de si piètre réputation.



Tous les pneumatiques usagés ne sont pas destinés aux fours ou au déchiquetage. Ceux dont la carcasse est en bon état auront peut-être la chance de recevoir une nouvelle bande de roulement : on les appellera alors pneus rechapés, reconditionnés ou bien remanufacturés.

IMAGE © BORDAS/SIPA

2 RÉACTIONS

Accueil / France - Monde / Éducation

Foulayronnes. GRDF fait don d'un véhicule GNV au lycée



Éducation, Lot-et-Garonne, Foulayronnes, Lot

Publié le 23/12/2020 à 05:10 , mis à jour à 05:18

Le lycée professionnel Jean- Monnet est inscrit dans une démarche E3D pour obtenir le label école établissement en développement durable. Une demande formulée par les élèves via le comité de la vie lycéenne. Ce vendredi 18 décembre, il l'a confirmé encore un peu plus. Référence dans le domaine de la formation automobile, le lycée, par l'intermédiaire de son proviseur Serge Graneri, a saisi l'opportunité pour y ajouter une corde à son arc. Bruno Aleman, conseiller territoriale de GRDF (Gaz réseau distribution France) de Lot-et-Garonne, a remis les clefs d'un véhicule réformé de sa flotte. La spécificité est qu'il roule au GNV (Gaz naturel véhicule) ou au bioGnv, version renouvelable du GNV. De son côté, GRDF se place à plus longue échéance. "La professionnalisation des mécaniciens de demain sur ce type de véhicule est un enjeu important pour le développement de la filière."

Qu'est-ce que le BioGnv ?

Le bioGNV est un carburant écologique, propre, fabriqué en France. Mieux, il peut être produit localement. Il s'agit de la version 100 % renouvelable du GNV (Gaz naturel véhicule), le gaz naturel utilisé comme carburant. Il s'agit du même gaz que celui utilisé pour se chauffer ou cuisiner. Après épuration, ce gaz atteint le même niveau de qualité que le gaz naturel. Il est appelé alors biométhane ou gaz vert. Aujourd'hui, plus de 180 sites produisent et injectent du gaz dans les réseaux gaziers. Mille cent un projets sont à l'étude" revendique GRDF.

Ce style de carburant réduit les polluants locaux dont les parties fines (-95 % par rapport à la norme euroVI) et les Nox (-50 % par rapport au seuil de la norme).

Former sur des cas réels

De son côté le proviseur y voit la possibilité d'initier les élèves sur des cas réels dans le but qu'ils adoptent les gestes de maintenance lors des interventions. Après avoir présenté les avantages de cette énergie, Bruno Aleman a demandé comment sont formés les élèves pour les réparations. "

"C'est un enseignement en cascade. C'est-à-dire que les enseignants reçoivent une formation qu'ils transmettent ensuite à leurs élèves. La mécanique lourde reste la même", explique le chef d'établissement.

"Nous avons besoin de transmettre les gestes de sécurité. Sur la partie gaz nous ne pouvons pas intervenir car nous n'avons pas l'habilitation. Mais nous avons besoin de montrer à nos jeunes les différences d'un véhicule GNV d'un classique", commente M. Aniorte, professeur. Si les besoins se font ressentir, il n'est pas exclu d'organiser un stage de formation pour obtenir l'habilitation, pouvant être accompagnée par la branche professionnelle.

Les atouts du GNV

Le véhicule remis possède de nombreux atouts environnementaux. Il permettra aux élèves de se former à la maintenance de ce type de véhicule. GRDF est prêt également à dispenser des formations complémentaires.

Le GNV est plébiscité par les transporteurs. Car ce gaz vert répond aux exigences en matière de lutte contre la pollution de l'air. Grâce à sa carburation mixte il n'y a pas de problème d'autonomie. Pour le véhicule remis ce vendredi, l'autonomie par exemple est de 250 km avec le gaz et 300 avec l'essence 95. Actuellement le prix est supérieur de 10 à 15 % à un véhicule normal, mais en fonction de l'offre et de la demande, il devrait s'équilibrer. De plus, il bénéficie de l'aide apportée par la Région etc. Pour GRDF cette énergie est la solution d'avenir !



Correspondant

[VOIR LES COMMENTAIRES](#)

In arrivo da Israele spray nasale che protegge dal Covid 19.

Il Fatto Nisseno | Sponsorisé

Bracciali in legno e pietra. [Idea regalo per Lei e Lui]

Holz Kern | Sponsorisé

Cosa sarebbe successo se aveste investito \$1K in Netflix un anno fa?

eToro | Sponsorisé

Calcola il tuo potenziale profitto investendo in azioni Amazon

Markets Guide | Sponsorisé

Il costo del funerale a Venaria Reale potrebbe sorprenderti

Funerali | Ricerca annunci | Sponsorisé

Stampa su tela: stampa le tue foto su tela online

Stampa foto su tela | Ricerca annunci | Sponsorisé

Azioni Amazon: con soli 200€ potresti ottenere uno stipendio fisso. Scoprilolo!

Markets Guide | Sponsorisé

Questo dispositivo USB fa il backup di tutte le foto e i video sul tuo PC in 1 clic!

PhotoStick | Sponsorisé

Cette visière de protection transparente a envahi le monde. L'idée est géniale

CleanShield | Sponsorisé

Les tops de la semaine

 Lus

 Commentés

- 1 **Disparition de Delphine Jubillar à Cagnac-les-Mines.** EXCLUSIF. Disparition de Delphine Jubillar : "La comparaison avec l'affaire Daval doit cesser", selon l'avocat de son mari Cédric
- 2 **Disparition de Delphine Jubillar.** Disparition de Delphine Jubillar : six proches de l'infirmière veulent se constituer partie civile
- 3 **Télé - médias.** "En roue libre" : les téléspectateurs furieux et choqués par une séquence du JT de France 2
- 4 **Faits divers.** Du haut de ses 19 ans, une détenue incontrôlable sème la panique à la prison de Seysses
- 5 **Disparition de Delphine Jubillar.** Disparition de Delphine Jubillar : deux semaines après, les recherches restent vaines

À lire aussi de Éducation

- 1 **Coronavirus - Covid 19.** Covid-19 : variant du virus, fêtes en famille... faut-il s'inquiéter pour les élèves français revenus en classe ce lundi ?
- 2 **Éducation.** Chauffage défectueux : à Saint-Jean, une rentrée des écoliers à la maison ou au gymnase
- 3 **Éducation.** Le chinois, une option très prisée des jeunes collégiens de l'institut L'Amandier à Lézignan-Corbières
- 4 **Éducation.** Rétrospective de l'année 2020 à Cazilhac : tour d'horizon du 3e trimestre
- 5 **Éducation.** Trèbes : avant les vacances, du sport pour les écoliers du CM2

Aussi à la une

- 1 **Météo.** DIRECT. Toulouse, Albi, Castres, Foix, Pamiers : la neige tombe en plaine sur la région, suivez notre direct

- 2 **Disparition de Delphine Jubillar.** Disparition de Delphine Jubillar : de nouvelles fouilles attendues dans la maison du couple à Cagnac-les-Mines
- 3 **Coronavirus - Covid 19.** Covid-19 : les plus de 75 ans, les pompiers et aides à domicile de plus de 50 ans vaccinés plus tôt que prévu
- 4 **Société.** Agressions et violences sexuelles dans le monde du tatouage : un compte Instagram veut briser l'omerta
- 5 **Sport.** Lot : elle gagne plus de 24 000 euros sur le site de paris Betclic qui refuse de la payer

Hopium : Machina : une berline à hydrogène made in France d'ici 2025

Fondée par un jeune pilote français, la start-up HMC (Hydrogen Motive Company) ambitionne de lancer sous sa marque Hopium des véhicules à hydrogène. Premier de cordée, une berline à hydrogène de luxe qui devrait débarquer sur le marché d'ici 2026.

Marc Odilon 30 décembre 2020 Dernière mise à jour: 30 décembre 2020 2 minutes de lecture



La voiture à Hydrogène Machina. Crédit photo : Hopium

Elon Musk ferait mieux de considérer la propulsion à hydrogène sous peine de manquer un segment important du marché. *Olivier Lombard*, vainqueur

des 24 Heures du Mans en 2011, est persuadé que **l'hydrogène est l'avenir du déplacement motorisé.**

C'est d'ailleurs pour cette raison que le pilote de 29 ans a récemment introduit sa **start-up HMC** (Hydrogen Motive Company) à la bourse de Paris. Créée en 2019, cette jeune entreprise française possède une marque baptisée **Hopium** qu'elle espère utiliser pour faire face à des géants tels que **Tesla**.

À LIRE AUSSI : [HongGuang Mini EV : un constructeur chinois va proposer une voiture électrique à seulement 3500€...](#)

Une rupture technologique

En misant sur la **propulsion à hydrogène**, Lombard veut entraîner une rupture technologique qui nous permettra de **nous déplacer écologiquement**, et ce, sans trop nous soucier de l'autonomie de notre véhicule.

Force est effectivement de constater que le manque d'endurance et la durée de charge trop longue font partie des problèmes auxquels les utilisateurs de **véhicules électriques** doivent faire face au quotidien. Le fondateur de HMC estime que l'hydrogène permettra de **s'affranchir de ces contraintes**.



La voiture à Hydrogène Machina. Crédit photo : Hopium

Pour étayer les affirmations de son fondateur, la start-up a conçu en partenariat avec des **ex-designers de Tesla**, de Porsche ou encore **Lucid** une limousine haut de gamme propulsée, bien évidemment, par un **moteur à hydrogène**. Nommé *Māchina*, le véhicule promet des performances inhabituelles pour une voiture zéro émission. Hopium annonce notamment une autonomie de 1000 km, une puissance de 500 ch et une vitesse de pointe de 230 ch. Mieux encore, la recharge se ferait en seulement trois minutes.



La voiture à Hydrogène Machina. Crédit photo : Hopium

Un lancement dès 2025 ?

Pour l'heure, *Māchina* est au **stade conceptuel**, mais l'équipe d'**Olivier Lombard** compte élaborer un prototype l'année prochaine. Reste à savoir si le véhicule sera réellement en mesure de nous impressionner. Quoi qu'il en soit, Hopium vise une commercialisation dès 2026, voire 2025. Pour cela,

l'entreprise prévoit **un prix de vente de 120 000 euros** et sans taxes étant donné que la voiture n'émet aucun gaz à effet de serre.



La voiture à Hydrogène Machina. Crédit photo : Hopium

Un investissement de 2 millions d'euros

Quant au **financement du projet**, en plus des quelques centaines de milliers d'euros qu'il a personnellement injectés dans la caisse de l'entreprise, Lombard affirme avoir déjà amassé près de **deux millions d'euros auprès des investisseurs**. Après tout, l'introduction de HMC à la bourse de Paris vise à faciliter la recherche de financement. Le jeune entrepreneur peut aussi compter sur le plan d'investissement hydrogène du gouvernement, lequel possède un budget de 7 milliards d'euros.

La Nénette, 73 ans et pas une ride



Entreprises

Mercredi 02 décembre 2020 à 14h30

Seconde jeunesse pour la brosse de lustrage des véhicules et consécration pour son fabricant azuréen, La Compagnie du Midi, nouveau lauréat du label Entreprise du Patrimoine Vivant.

La Nénette, star des boîtes à gants des limousines et des amoureux de belles voitures, n'a pas pris une ride. L'entreprise qui fabrique la célèbre lustreuse à Carros depuis 2012, a reçu cet été le label Entreprise du Patrimoine Vivant, gage d'un savoir-faire artisanal et d'une fabrication 100% française. Une "véritable reconnaissance à l'heure où le made in France est plus que jamais à l'honneur", se réjouit Guillaume Fiévet, directeur général de la Compagnie du Midi, qui détient également une savonnerie artisanale à Marseille.

Présente à l'Assemblée nationale

Pour rappel, la Nénette c'est cette célèbre brosse de lustrage en coton montée sur un manche rouge et dont les franges sont imprégnées d'un liquide lustrant, lancée en 1947 à Lyon. Les franges sont réalisées sur des métiers à tisser d'époque avec du coton d'origine française tandis que le montage et les finitions sont réalisés à la main par des couturières. Une recette gagnante puisque la Nénette est désormais présente dans les boîtes à gants du parc automobile de l'Assemblée nationale.

Mais ceci n'est qu'une étape puisqu'elle compte bien retrouver ses lettres de noblesse et devenir la coqueluche des flottes de véhicules du service public. "Nous avons déjà sollicité plusieurs ministères et quelques collectivités pour de prochains partenariats", confie Guillaume Fiévet. A 73 ans, la Nénette a encore une belle carrière devant elle.

Norauto lance une offre de pneus recyclés

Le 02/12/2020 à 11:26

Entreprises



Spécialisé dans l'entretien et l'équipement automobile, Norauto lance la vente de pneus reconditionnés 100% made in France en partenariat avec la marque Black Star. Ces pneus composés à 80% de matières recyclées seront disponibles dans les 24 centres Norauto en

AUTONEWS

(<https://www.autonews.fr/green/>)

TOYOTA Origine France Factory | Film Global



Le 14/12/2020

par La rédaction(<https://www.autonews.fr/green/auteurs/la-rdaction-15784>)



Origine France Factory

NOUVELLE TOYOTA YARIS : RETOUR SUR UNE AVENTURE HORS NORME

La team d'influenceurs Origine France Factory, a suivi les différentes étapes qui ont mené la nouvelle Toyota Yaris jusqu'à sa production. Une aventure exceptionnelle, qui aura permis au trio de tout découvrir, de la feuille blanche jusqu'à l'essai de la citadine de 4e génération.

Magnéto...

Marine, Thomas et Nicook ont passé plusieurs semaines en immersion. En mode Nouvelle Toyota Yaris, histoire de comprendre comment la nouvelle génération de la citadine avait été pensée et conçue. Mais également avec quelle philosophie. Une aventure humaine aussi, que les trois influenceurs ont vécue pleinement et dont voici une piqûre de rappel. Tout avait démarré en Belgique où l'équipe avait découvert en exclusivité la Nouvelle Toyota Yaris Hybride. Statique, la citadine se trouvait alors dans l'intimité d'un studio photo. Ainsi, avant même sa mise en production, Marine Thomas et Nicook avaient pu approcher au plus près de la nouvelle Yaris.

Rencontres inspirantes



Credit Photo - Toyota

Toujours évidemment Made In France (et même labellisée Origine France Garantie), puisque de nouveau produite sur le site de Valenciennes, la Toyota Yaris 4 avait ensuite permis aux trois influenceurs de partir à la rencontre de personnalités créatrices et perfectionnistes, chacune dans son domaine. Thomas a ainsi pris connaissance avec l'Arbre à vent de l'entreprise française New World Wind, capable de créer de l'électricité en utilisant la force éolienne ou solaire. Le gourmand Nicook a quant à lui rencontré François Josse, chef-pâtissier de l'établissement étoilé parisien, le Taillevent. Tandis que la sportive Marine est allée lutter avec la championne de lutte Koumba Larroque, aidée dans l'accomplissement de sa carrière par Toyota notamment.

L'équipe s'était ensuite rendue au Centre de Design Toyota, un vrai privilège puisque c'est ici que sont pensées et dessinées les créations européennes du constructeur. Un lieu secret sous haute surveillance où les trois compères ont pu prendre la mesure du travail des designers tout en participant eux-mêmes.

Producteurs et essayeurs



Credit Photo - Toyota

C'est l'avant-dernière étape pour Marine, Thomas et Nicook : au cœur de l'action, sur le site de production de la Nouvelle Toyota Yaris, à Valenciennes. Ici, la citadine Hybride est chouchoutée par toute une région et produite par des hommes et des femmes au savoir-faire demandant un haut degré d'exigence.

Bien entendu, les trois influenceurs devaient terminer cette aventure en beauté en prenant eux-mêmes le volant de la Yaris 4. ce fut chose faite, en beauté, dans la région d'Annecy où chacun a alors pu prendre la mesure de toutes les qualités de la citadine au cœur d'une nature exceptionnelle. Drapeau français flottant au vent, pour la Nouvelle Toyota Yaris Hybride, l'aventure ne fait que commencer...

Rencontres inspirantes



Credit Photo - Toyota

Toujours évidemment Made In France (et même labellisée Origine France Garantie), puisque de nouveau produite sur le site de Valenciennes, la Toyota Yaris 4 avait ensuite permis aux trois influenceurs de partir à la rencontre de personnalités créatrices et perfectionnistes, chacune dans son domaine. Thomas a ainsi pris connaissance avec l'Arbre à vent de l'entreprise française New World Wind, capable de créer de l'électricité en utilisant la force éolienne ou solaire. Le gourmand Nicook a quant à lui rencontré François Josse, chef-pâtissier de l'établissement étoilé parisien, le Taillevent. Tandis que la sportive Marine est allée lutter avec la championne de lutte Koumba Larroque, aidée dans l'accomplissement de sa carrière par Toyota notamment.

L'équipe s'était ensuite rendue au Centre de Design Toyota, un vrai privilège puisque c'est ici que sont pensées et dessinées les créations européennes du constructeur. Un lieu secret sous haute surveillance où les trois compères ont pu prendre la mesure du travail des designers tout en participant eux-mêmes.



FICHES TECHNIQUES TOYOTA YARIS([HTTPS://WWW.AUTONEWS.FR/FICHE-TECHNIQUE/TOYOTA/YARIS/](https://www.autonews.fr/fiche-technique/toyota/yaris/))

(https://themarketsguide.com/vc/WEBCR-375/?utm_source=TBL&utm_medium=discovery&utm_campaign=Italy+-+Desktop+-+Amazon+-+n3+-+calc&utm_term=horyzonmedia-autonews_autonews.fr&utm_content=Ecco+quanto+avresti+potuto+guadagnare+investendo+in+azioni+Amazon&tbclid=GiAEC7vI0dGIAYt5Wopf3aN5FDeFuv_-0IRp-

PSA Rennes livre les premiers Peugeot 5008 à la gendarmerie

C'est Noël avec un peu d'avance pour les gendarmes bretons, qui vont se voir doter de Peugeot 5008 spécialement équipés pour leurs interventions. Les premiers ont été livrés ce jeudi 3 décembre 2020 à l'usine PSA de Rennes la Janais.



Le directeur de l'usine PSA de Rennes remet au général Pierre Sauvegrain, commandant la région de gendarmerie de Bretagne, la clef de la toute première Peugeot 5008 livrée aux gendarmes. | OUEST-FRANCE

Ouest-France Laurent LE GOFF.

Publié le 04/12/2020 à 09h00

Abonnez-vous

« C'est ce qu'il nous faut, un véhicule assez spacieux pour accueillir tous les équipements dont nous avons besoin et assez puissant et rapide pour pouvoir assurer nos missions en toute sécurité », apprécie le lieutenant-colonel Christian Lefrère, en charge de la logistique opérationnelle à la région de gendarmerie de [Bretagne](#). Et jeudi 3 décembre 2020, c'était l'heure des cadeaux à l'usine PSA de Rennes la Janais.

L'État a passé commande au constructeur [de 1 263 Peugeot 5008 essence](#), 585 pour la Police nationale et 678 pour la Gendarmerie. Ces voitures fabriquées à Rennes et Sochaux sont transformées sur le site de Poissy. **« Et sur ce volume, 72 véhicules nous ont été attribués pour équiper nos unités d'intervention en Bretagne »**, se félicite le général Pierre Sauvegrain, commandant les quelque 4 000 gendarmes bretons.

Accueilli ce jeudi 3 décembre 2020 à l'usine PSA de Rennes pour prendre livraison de 12 premiers véhicules sérigraphiés, il a **« salué le savoir-faire de l'usine bretonne »**. Et aussi **« le partenariat ancien »** entre le constructeur français et les forces de l'ordre. **« Nous utilisons depuis plusieurs années des véhicules de votre groupe, ce renouvellement de notre parc participe au plan de relance annoncé à la rentrée, c'est 75 millions de crédits supplémentaires. 15 000 des**

70 000 véhicules de la flotte actuelle du ministère de l'Intérieur vont être renouvelés. »

« C'est une fierté pour tous nos salariés et pour notre marque, notre véhicule a été sélectionné après un long processus. Le cahier des charges précisait « au meilleur niveau de prestations et fabriqué en France » », apprécie en retour le directeur de l'usine, Stéphane Gelas, qui rappelle que le Peugeot 5008 est **« le symbole du renouveau du site de Rennes ».**

L'usine bretonne, qui fabrique également le SUV Citroën C5, emploie actuellement 2 000 salariés. Mi-novembre, environ 500 intérimaires recrutés fin août ont été « remerciés », en raison d'une baisse des ventes de voitures consécutive au second

confinement. Autrement dit, cette commande de l'État est la bienvenue.

Les Ailes de Cristal 2020

Sochaux

Police nationale et gendarmerie bientôt au volant du Peugeot 5008, fabriqué à Sochaux

Le Ministère de l'Intérieur a commandé 1 263 exemplaires du SUV 7 places de la marque au lion. Destinés à la Police nationale et à la Gendarmerie, tous doivent être livrés au plus tard le 31 décembre 2020. Plus de la moitié (725 unités) a été produite à l'usine PSA de Sochaux.

Par **Alexandre BOLLENGIER** - 01 déc. 2020 à 18:03 | mis à jour le 02 déc. 2020 à 14:26 - Temps de lecture :



Fabriqués à Sochaux et à Rennes, les 5008 sont habillés aux couleurs de la Gendarmerie et de la Police nationale à l'usine de Poissy. Photo DR /Peugeot

Les forces de l'ordre françaises sont en train de renouveler une partie de leur flotte de véhicules. Policiers et gendarmes vont très bientôt rouler à bord d'une Peugeot dernier cri.

Pas de retard de livraison

À l'issue d'un appel d'offres, le choix du Ministère de l'Intérieur s'est porté sur le SUV 5008, **le grand frère du 3008**. Plus de la moitié de cette commande (725 unités), validée en août dernier, a été produite à l'usine PSA de Sochaux, le restant chez son homologue de Rennes-La Janais, en Ille-et-Vilaine.

« On a fabriqué les premiers exemplaires mi-septembre et les derniers fin novembre », détaille la direction sochalienne en précisant que « la Covid-19 n'a eu aucun impact sur les délais de livraison initialement prévus. »

Le choix du made in France n'est pas anodin en cette période pandémique où les appels à la (re) localisation de la production industrielle électrisent la scène politique hexagonale.



01 / 07

Fabriqués à Sochaux et Rennes, les 5008 sont habillés aux couleurs de la Police nationale et de la Gendarmerie : PSA de Poissy. Photo DR /Peugeot

Habillage : une vingtaine d'heures par véhicule

Spécialement équipés (flocage, rampes lumineuses sur le toit, équipement radio...), ces 5008 sont tous habillés en banlieue parisienne, sur le site de Poissy (en bout d'usine). Par véhicule, la transformation/préparation nécessite une vingtaine d'heures.

Si **le 5008 a été tout récemment restylé (comme le 3008)**, avec notamment une nouvelle face avant incorporant deux grandes griffes lumineuses, c'est la version d'avant ce restylage qui a été retenue, dans sa déclinaison Active Business PureTech 130 (boîte manuelle).

Bien qu'il s'agisse d'une commande publique, la marque Peugeot refuse de dévoiler le prix unitaire de ces exemplaires sérigraphiés au nom de la police et de la gendarmerie. Elle se borne à rappeler le prix grand public : 32 850 euros.

En Franche-Comté, trois 5008 déjà réceptionnés par la gendarmerie

Fin novembre, une vingtaine des 1 263 véhicules avait été livrée, dont deux dans le Territoire de Belfort et un dans le Haut-Doubs, du côté de Pontarlier (brigades de gendarmerie). Le reste, c'est-à-dire la très grande majorité, doit l'être au plus tard le 31 décembre 2020.

Notons enfin que le Ministère de l'Intérieur a choisi la Seat Leon Cupra, fabriquée en Espagne, pour équiper la Brigade Rapide d'Intervention (BRI).

1 263

Le nombre d'exemplaires du Peugeot 5008 commandés par le ministère de l'Intérieur qui doivent être livrés d'ici la fin de l'année aux forces de l'ordre

Economie

Transports



Toyota Valenciennes franchit le cap des 4 millions de Yaris produites

Par **Mustapha Zemri** - 9 décembre, 2020

Ce cap des 4 millions de Yaris vient d'être franchi à l'aube des 20 ans de production de l'entreprise sur le territoire français.

En l'espace de ces 20 ans, la Yaris est devenue le modèle phare de Toyota en Europe représentant plus de 22 % des ventes de voitures neuves pour la marque. Créée et développée pour le marché européen, la Yaris quatrième génération entend bien poursuivre la success story des générations précédentes. Elle enregistre aujourd'hui une part de marché sur son segment de 8.3% contre 4.7% en 2001.

Premier véhicule à obtenir le label « Origine France Garantie » en 2012, label qui certifie que plus de la moitié de sa valeur unitaire est acquise en France, cette quatrième génération conserve cette distinction qu'elle a confirmée en septembre dernier.

En presque 20 ans, le succès de la Yaris « Made in France » aura permis un investissement total de 1.5 milliard d'euros sur le site et l'accroissement des effectifs de 2 000 personnes en 2001 à 5 000 aujourd'hui (dont 3 370 CDI).

En 2021, cette quatrième génération de Yaris partagera sa plateforme avec la Yaris Cross, un tout nouveau SUV citoyen dont la production démarrera mi-2021. Les embauches en CDI se poursuivent. L'entreprise prévoit d'atteindre 3 600 CDI en 2021.

Valenciennois : la nouvelle Yaris ne connaît pas la crise

Par Laurent Goudet

mercredi 30 décembre 2020 à 17h05min

L'usine d'Onnaing a franchi le cap symbolique des 4 millions de Yaris produites et vendues en Europe. Le succès de cette citadine « made in France » permet au constructeur d'envisager l'avenir sereinement.

C'est un chiffre rond, symbolique, et très impressionnant. L'usine Toyota d'Onnaing vient d'annoncer avoir franchi le cap des 4 millions de Yaris produites et vendues en Europe. Un chiffre qui fera date dans la grande épopée industrielle du Valenciennois. A l'aube de ses 20 ans de production, le constructeur poursuit sa success-story et compte la célébrer comme il se doit. Grâce aux succès des générations précédentes, l'usine continue d'innover avec la mise sur le marché récente de la Yaris équipée de la technologie hybride dit de quatrième génération.

33 000 commandes en octobre

Les prévisions pour 2020 sont jugées satisfaisantes avec 191 000 voitures vendues dont 112 000 modèles hybrides. Une performance dans un contexte d'épidémie et de changement de génération. « *Le modèle plaît à nos clients*, se félicite Eric Moyer, directeur de la communication. *Le lancement de la quatrième génération de la Yaris a été un défi qui a mobilisé toutes nos ressources en interne sans la présence physique de nos collaborateurs japonais. Cela démontre la résilience du groupe et de la marque dans la crise.* » La nouvelle Yaris est un véritable carton. Pour le seul mois d'octobre dernier, Toyota a enregistré 33 000 commandes en Europe. Un record pour Toyota, tous modèles confondus.

En l'espace de 20 ans, la Yaris est devenue le modèle phare de Toyota en Europe représentant plus de 22% des ventes de voitures neuves pour la marque. La part de marché sur son segment est aujourd'hui de 8,3 % contre 4,7 % en 2001. Même si l'usine a dû stopper net son activité lors du premier confinement, le site a retrouvé une intense activité. « *Pour répondre à la très forte demande, nous allons travailler lors de ces fêtes de fin d'année* », confirme Eric Moyer.

Un deuxième modèle à venir

Ce succès permet d'envisager l'avenir sereinement. L'usine a annoncé le lancement d'un deuxième modèle sur les mêmes chaînes de production de la Yaris annoncé à la mi-2021. Il s'agit d'un véhicule SUV compact. « *C'est un nouveau tournant pour notre usine*, indique Eric Moyer. *C'est la première fois que nous allons construire deux véhicules. Ce qui nous oblige à exploiter nos pleines capacités en permanence. Notre objectif est de produire 3 000 voitures dans l'année.* » Le lancement de ce deuxième modèle a demandé un investissement de 100 millions d'euros. Des modèles prototypes seront produits dès le début de l'année. Afin de tenir les cadences, l'usine recrute toujours. A ce jour, quelque 5 000 salariés (dont 3 370 CDI) travaillent sur le site. Un effectif qui devrait rester à ce même niveau historique dans les prochains mois.